



# C.V.A.E.



## CIRCOLO VENETO AUTOMOTO D'EPOCA

*"Giannino Marzotto"*

### SI RIPARTE ?

Cari Soci,  
oramai sono due settimane che la Segreteria del Circolo Veneto Automoto d'Epoca ha riaperto, pur con le dovute precauzioni previste dai vari decreti. Da subito abbiamo potuto rilevare quanto i nostri soci abbiano voglia di ricominciare una normale vita associativa, fatta di gite, passione e amicizia. Purtroppo la totale confusione che ancora regna e la mancanza di precise disposizioni ci impediscono di prevedere quando potremo ricominciare ad organizzare i nostri raduni. Ad oggi abbiamo dovuto annullare tutte le manifestazioni previste fino a Giugno, comprese "La Leggenda di Bassano - Trofeo Giannino Marzotto" e la "Prova Resistenza Veicoli Automobili Province Venete" che sono state spostate al 2021.

Per quello che riguarda gli altri momenti di incontro previsti a calendario, speriamo di poter quanto prima darvi notizie più precise. Di sicuro, se le mutate normative ce lo permetteranno, vorremmo organizzare un raduno all'incirca a metà luglio sul massiccio del Monte Grappa per poter usufruire di ampi spazi all'aperto e poter godere nella massima sicurezza di una giornata insieme. Questa lunga quarantena ha purtroppo anche ritardato la realizzazione del nuovo sito internet del nostro club, però siamo quasi giunti al traguardo; anche di questo vi daremo comunicazione il prima possibile.

Sul fronte legislativo, un intervento preciso e tempestivo di ASI

ha scongiurato la normativa che sarebbe entrata in vigore dal 1 Giugno che prevedeva, in caso di passaggio di proprietà, il ritiro e la distruzione del libretto di circolazione originale dell'auto o della moto, sostituito dal nuovo Documento Unico. La nuova normativa prevede sì il rilascio del D.U. ma la restituzione del vecchio libretto di circolazione e del foglio complementare al legittimo proprietario.

Anche il nuovo codice della strada ha subito uno stop forzato, ma ha già ripreso il suo iter parlamentare che dovrebbe concludersi entro l'estate. Molte dovrebbero essere le novità che riguardano i veicoli di interesse storico e collezionistico (cioè tutti i mezzi con più di 20 anni muniti di Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica).

Tra le principali la revisione portata da 2 a 4 anni e la possibilità di riavere le targhe originali di prima immatricolazione. Anche di tutto ciò vi terremo informati.

Per finire vogliamo ricordarvi che, proprio per essere più vicino a tutti i soci, l'ASI ha deciso di pubblicare anche online La Manovella. La potete trovare da subito nel sito dell'ASI [www.asifed.it](http://www.asifed.it) nella sezione "La Manovella" o nel sito Issuu al link <https://bit.ly/manovella20-06>.

Un saluto a tutti voi nella speranza di vederci al più presto possibile insieme ai nostri amati mezzi d'epoca.



# CIAO PAOLO!



Paolo Marzotto affronta un tornante della 6 Coppa della Toscana del 1954 alla guida della Ferrari 3 litri di Pinin Farina

Cari Amici,

purtroppo questo lungo periodo di “sospensione”, che ci ha tenuto distanti dai contatti e dalle passioni da vivere insieme, si è concluso con una triste notizia.

Il nostro Presidente Onorario conte Paolo Marzotto ci ha lasciato. Avrebbe compiuto 90 anni il prossimo 9 settembre, ma questo traguardo non lo ha raggiunto. Uno dei pochi però, dato che nella sua lunga ed affascinante vita i traguardi raggiunti e superati sono stati tantissimi. A me piace ricordare soprattutto quelli motoristici. Detiene, insieme a Giannino, Umberto e Vittorio un record difficilmente superabile: 4 fratelli tutti piloti di prima grandezza. Questa unicità, associata al loro titolo nobiliare, li ha resi famosi nel mondo come i “conti correnti”.



Da sinistra Paolo Marzotto, Enzo Ferrari, Piero Taruffi alla Mille Miglia del 1955

Iniziarono a correre tutti giovanissimi, appena conseguita la patente di guida, tutti sulle Lancia Aprilia di famiglia. Sicuramente Paolo e Giannino emersero più dei fratelli sia per risultati che per capacità di guida.

L'accesa rivalità fu però sempre stemperata da un sarcasmo goliardico che ha costantemente sottolineato il loro modo di intendere la vita. Infatti Giannino sosteneva che Paolo era più veloce di lui nelle curve a sinistra, ma siccome la Mille Miglia gira quasi tutta a destra, ecco perché Giannino riuscì a vincerne due e Paolo nessuna. Di contro, Paolo ribatteva che il Campionato Italiano era composto da curve sia a destra che a sinistra e, siccome lui ne aveva vinti due e Giannino nessuno, forse nella media comparata era più forte. Ma un episodio, più di tutti gli altri, ha cambiato la vita di Paolo traghettandolo dal periodo scanzonato delle corse a una vita dedicata all'arte e alla musica.

L'11 e il 12 giugno del 1955 si corre la 24H di Le Mans. Paolo è al via con la Ferrari 118 LM ufficiale insieme ad Eugenio Castellotti e sono tra i favoriti. Le prime due ore le guida Castellotti con Paolo fermo ai box di fronte alla tribuna centrale. Ad un tratto riconosce tra la folla nella tribuna di fronte tre amici americani assieme ad una bellissima ragazza francese che aveva conosciuto due mesi prima a Portofino.

Paolo aveva 25 anni, lei, Florence, 21. A gesti li invitò a raggiungerlo al box Ferrari (allora si poteva) per seguire dal vivo la sua corsa. Il turno di guida di Paolo era iniziato da solo una decina di minuti quando l'argentea Mercedes di “Levegh” nel rettilineo dei box tampona violentemente un corridore più lento e decolla andando a schiantarsi proprio sulla tribuna centrale.

Fu la più grave tragedia del motorismo di tutti i tempi!



Ottanta vittime e centinaia di feriti. Quell'invito che Paolo aveva fatto ai suoi amici e a Florence aveva probabilmente salvato loro la vita. L'amore fu immediato e dopo solo 3 mesi e 11 giorni Paolo e Florence convolarono a nozze. Racconta la leggenda che quando lei ringraziò Paolo per averle indirettamente salvato la vita, lui rispondeva con un "allora tu salva la mia e sposami". C'era però da risolvere il "problema" delle corse in auto, un rischio che lei, soprattutto dopo aver vissuto in diretta quella tragedia, riteneva assolutamente non contemplabile. Paolo accettò di smettere la carriera di pilota ma chiese la possibilità di partecipare a inizio luglio alla Coppa d'Oro delle Dolomiti, gara da lui vinta in passato con anche il record del percorso.



Paolo Marzotto alla Cena degli Auguri di Natale del CVAE

Ma lei, dimostrando una saggezza che andava ben oltre la sua giovane età, gli disse "non bisogna mai fare l'ultima corsa: potrebbe essere veramente l'ultima". Ho visto Paolo lo scorso settembre nella sua Vicenza in occasione della Giornata Nazionale del Motorismo Storico. Era già provato dalla malattia ma aveva comunque voluto essere presente in un momento così importante per il Club del quale era Presidente Onorario. Ci siamo abbracciati e dati appuntamento per il Pranzo di Natale. Negli ultimi tempi solo qualche rarissima telefonata, sempre più difficile ma sempre in tono amichevole. A nome mio, del Consiglio Direttivo e di tutti i Soci del Circolo Veneto Automoto d'Epoca, ti giunga il nostro abbraccio affettuoso. È stato un onore averti avuto come amico e Presidente Onorario.

S.C.



Paolo Marzotto con il nostro presidente durante la Giornata Nazionale del Veicolo Storico a Vicenza nel 2019

# HISTORIC TOUR

Emozioni da guidare sulle strade del Veneto

Questa guida nasce dalla dedizione di alcuni club ASI, per la loro terra. Grazie al sostegno della Regione del Veneto, è stato possibile realizzare questo libro che racconta attraverso le immagini tredici itinerari per promuovere il "Veneto, the Land of Venice". Volutamente gli itinerari non si addentrano nelle città maggiori, descrivono l'altro Veneto, fatto di centri solo apparentemente minori ma altrettanto ricchi di storia e cultura per un turismo consapevole, con alcuni suggerimenti eno-gastronomici o di interesse motoristico culturale - sportivo. Con inediti scatti fotografici, merito delle moderne tecnologie di ripresa, il lettore si ritroverà immerso nel territorio veneto: dalla laguna di Venezia attraverso il paesaggio del Delta del Po, dai profili vulcanici dei Colli Euganei e Berici con Ville e Abbazie a quelli più dolci della Pedemontana sino alla magnificenza delle Dolomiti Venete, tutti percorsi che i possessori di questi veicoli sanno apprezzare e promuovere.

Questa guida non è un prodotto commerciale, sono state individuate due importanti iniziative a cui devolvere quanto la sensibilità di chi si avvicina a questa pubblicazione intende offrire: Fondazione Città della Speranza, Centro Pediatrico e Race Up dell'Università di Padova, un team di 70 studenti impegnato nella progettazione e realizzazione di veicoli per competizioni Formula SAE.

La potete trovare presso la segreteria del CVAE

## Il decalogo della strada

- 1° - Guidando un'automobile tu non acquisti dei diritti, ma ti assumi dei nuovi doveri.
- 2° - Considera un onore quello di guidare una macchina fabbricata nel tuo paese.
- 3° - Il carrettiere non ama la polvere come tu non l'ami: passando vicino a un carro rallenta.
- 4° - L'automobilista che ti precede non è un delinquente da assicurare alla giustizia e tu non hai l'ordine di raggiungerlo a tutti i costi.
- 5° - Non voltarti a guardare l'automobile che hai sorpassato: l'atto è idiota e il paracarro può punirti.
- 6° - Se una macchina ti sorpassa non fremere, non gemere: il tuo onore è sempre intatto.
- 7° - Sii prudente ovunque: se per disgrazia ti avviene di investire qualcosa o qualcuno, fermati: il coraggio morale è ancora più ammirevole del coraggio fisico.
- 8° - Rispetta i regolamenti anche se gli altri non li rispettano.
- 9° - Se una guardia ti multa ingiustamente a beneficio delle finanze paesane e sue, non irritarti, sorridi e paga: non c'è rosa senza spine.
- 10° - Dovendo acquistare un'automobile, scegli quella che dà tutte le soddisfazioni, cioè l'Itala 61, sei cilindri due litri.

Il tempo passa, le mode cambiano,  
ma le abitudini degli automobilisti sembrano più attuali che mai...

# ISCRIZIONI 2020

Caro Socio, Ti ricordiamo che la quota associativa è scaduta. Se non hai già provveduto puoi farlo in qualsiasi momento seguendo le indicazioni qui sotto.

La Quota per i **Soci Auto** che vogliono ricevere il Notiziario via mail è di **€ 150,00** - mentre per coloro che lo desiderano in cartaceo **€ 160,00**.

La Quota per i **Soci Moto** che vogliono ricevere il Notiziario via mail è di **€ 80,00** - per coloro che lo desiderano in cartaceo **€ 90,00**.

È inoltre possibile la Polizza Europe Assistance Formula IN per il recupero del veicolo in panne entro i **50 km** al costo aggiuntivo di **€ 10,00** per entrambe le iscrizioni; oppure con la Formula FULL al costo aggiuntivo di **€ 40,00** per entrambe le iscrizioni, che prevede il trasporto del mezzo in panne entro i **500 km**.

## Le quote possono essere versate secondo le seguenti modalità:

- in contanti presso la sede del Club, dal martedì al venerdì negli orari di apertura
- tramite bollettino postale allegato sul c/c postale n. 96340039
- tramite bonifico bancario c/o Banca Monte dei Paschi cod. Iban IT28D0103060161000001029083

**IMPORTANTE! è assolutamente necessario scrivere nella causale del versamento il Nome e Cognome del socio e l'anno per cui viene rinnovata la quota ed eventuale indirizzo e-mail.**

In caso di rinnovo tramite bollettino postale o tramite bonifico Vi chiediamo di inviarci la ricevuta del versamento via e-mail a **info@cvae1961.it** oppure via **fax al n. 0424.80376**, per consentirci un pronto rinnovo delle iscrizioni senza dover attendere i tempi lunghi delle comunicazioni postali o bancarie.

Caro Socio, queste sono le convenzioni per i tesserati ASI  
Maggiori informazioni su **www.asifed.it**



## MODALITÀ DI PAGAMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

- Bonifico Bancario su Banca Monte dei Paschi di Siena  
agenzia di Bassano del Grappa - IBAN: IT28D0103060161000001029083  
oppure

- Conto Corrente Postale N.: 96340039

intestati a **Circolo Veneto Auto Moto d'Epoca** indicando nelle causali i dati del socio, dell'autovettura e della manifestazione alla quale si intende partecipare (nome e data), inviando ricevuta del pagamento via fax al n. 0424.80376

oppure via e-mail a **segreteria@cvae1961.it**, per ovviare ai tempi lunghi di trasmissione comunicazioni di banca e posta

- **Direttamente presso la Segreteria del CVAE**

in Via San Bortolo, 14 a Pove del Grappa (VI), dal martedì al venerdì dalle ore 9.00 alle 12.00 e nel pomeriggio del mercoledì dalle ore 14.00 alle 16.30

- **All'ufficio CVAE di Vicenza**

il lunedì dalle 09.00 alle 13.00 o il mercoledì dalle 14.30 alle 16.00



"Giannino Marzotto"

## CIRCOLO VENETO AUTOMOTO D'EPOCA

Sede legale: Via Torino, 2 - 36060 Romano d'Ezzelino (VI) - **www.cvae1961.it**

**info@cvae1961.it** - **documentircircoloveneto@gmail.com** (solo per documenti)

Sede: Via San Bortolo, 14 - 36020 Pove del Grappa (VI)

Segreteria: Tel. 0424.512057 - Fax 0424.80376

Orario: Martedì - Venerdì 9.00-12.00

Mercoledì 09.00-12.00 / 14.00-16.30

Ufficio di Vicenza: c/o ACI Vicenza

Via Enrico Fermi, 233 - Vicenza

Tel. 0424.512057 oppure 349.4009761

Orario: Lunedì 9.00-13.00

Mercoledì 13.30-16.00

