



C.V.A.E.



CIRCOLO VENETO AUTOMOTO D'EPOCA

"Giannino Marzotto"

MONDOMOTORI Vicenza, 3-4 Dicembre 2022

Come Vi avevamo anticipato nell'ultimo Notiziario, quest'anno il CVAE parteciperà a MondoMotori che si svolgerà nel quartiere fieristico di Vicenza il 3 e 4 Dicembre, insieme a molti altri club di ACN (Asi Club Nordest).

Tutti i club (oltre una decina) saranno raggruppati all'interno del Padiglione 1.

Negli altri padiglioni saranno presenti concessionari, ricambisti e uno spazio dedicato alla vendita delle auto d'epoca dei privati.

Anche le moto avranno un loro spazio dedicato, rendendo così questa nuova fiera un appuntamento molto interessante per tutti gli appassionati del motorismo storico.

Un accordo con l'Ente Fiera ci ha permesso di contenere il costo di ingresso per i soci ASI - CVAE in regola con l'annualità in corso che esibiranno la tessera alla biglietteria in € 5,00 (anziché € 15,00).

**MOTORI
D'EPOCA**

Mostra-mercato

All'interno di

**MONDO
MOTORI**

AUTO_MOTO_BICICLETTA_NUOVA MOBILITÀ

**3 - 4
DICEMBRE
2022**

**QUARTIERE
FIERISTICO
DI VICENZA**



Organizzato da

ITALIAN EXHIBITION GROUP
Providing the Future

#MondoMotori22
mondomotorishow.it

In collaborazione con

Club ASI Triveneto

**ACQUISTA
IL TUO
BIGLIETTO**

PRANZO DEGLI AUGURI DI FINE ANNO E ELEZIONI NUOVO CONSIGLIO DIRETTIVO CVAE

Il Consiglio del nostro Club ha deciso che il consueto pranzo di Fine Anno si terrà proprio durante la Fiera MondoMotori che si svolgerà il 3 e 4 Dicembre a Vicenza.

Il moderno ristorante situato al primo piano verrà totalmente a noi riservato, per il nostro appuntamento di Domenica 4 Dicembre alle ore 12,30. Durante il pranzo si terranno anche le votazioni per le elezioni del Consiglio Direttivo che guiderà il nostro Club nel triennio 2023/2025.

All'ingresso principale della Fiera (Hall 8) troverete le indicazioni che vi porteranno, attraverso la scala mobile, al ristorante al primo piano (per chi desiderasse partecipare solo al pranzo o alle votazioni senza visitare la fiera). I Soci invece che saranno già all'interno dei padiglioni fieristici potranno accedere al ristorante direttamente dagli ascensori interni nel padiglione 7.

Il pranzo sarà gratuito per i Soci in regola con la quota annuale, mentre la quota riservata agli accompagnatori è di € 40,00. Per motivi organizzativi Vi preghiamo di comunicare la Vostra partecipazione in Segreteria entro e non oltre le ore 12.00 di martedì 29 novembre (fino ad esaurimento posti).

L'Assemblea Generale per le elezioni si terrà in prima convocazione alle ore 10.00 di Domenica 4 Dicembre e in seconda convocazione alle ore 12.30 dello stesso giorno presso il Ristorante dell'Ente Fiera di Vicenza sito in Viale dell'Oreficeria con ingresso dalla Hall 8. Si ritiene che l'Assemblea sarà sicuramente valida in seconda convocazione.

L'ordine del Giorno è il seguente:

1. Elezione del Presidente di Assemblea e degli Scrutatori
2. Relazione del Presidente sull'attività svolta dal Club nel 2022
3. Elezioni del Presidente, dei Consiglieri, dei 3 Revisori dei Conti e dei 3 Proviriviri
4. Varie ed eventuali inerenti l'O.d.G.

La votazione avverrà durante l'Assemblea e terminerà alle ore 14.00, mentre lo spoglio e la proclamazione del nuovo Consiglio Direttivo durante il pranzo sempre in regime di assemblea.

Potranno votare tutti i Soci (di persona o per delega) in regola con la quota di iscrizione 2022, ma solo coloro che hanno prenotato potranno rimanere a pranzo. Ogni Socio potrà essere portatore al massimo di n. 1 delega.



DELEGA PER ASSEMBLEA GENERALE DEL 4 DICEMBRE 2022 Circolo Veneto Automoto d'Epoca



lo sottoscritto _____

socio ASI/CVAE n. _____ delego il Sig. _____

socio ASI/CVAE n. _____ a rappresentarmi all'Assemblea Generale dei Soci del 4 Dicembre 2022

in fede _____

firma leggibile

DAL BAULE DEI NOSTRI SOCI

Mio padre ha avuto tre vetture che sono state molto più che automobili; oltre che un tributo sia alla sua passione per le auto belle e veloci, l'Aurelia Gran Turismo del 1954, la BMW 507 del 1957 e la Dino 246GT del 1970, sono state pietre miliari nella sua vita anche di imprenditore di successo, oltre che momenti fondamentali nel mio essere sempre più fanatico di automobili.

Per una serie di circostanze in parte volute ma anche occasionali la 507 non è mai stata venduta, quando nel 1970 è arrivata la Dino la vecchia è stata pensionata sui cavalletti; la B 20 invece era stata venduta nel 1956, o meglio era stato venduto ciò che ne restava, dopo che papà l'aveva portata ad abbracciare un albero sulla via Emilia. Si sapeva però che il rottame era stato ceduto a un carrozziere che nel giro di un paio d'anni l'aveva rimessa in condizioni di circolare.

Dopo 7 anni che la 507 era stata messa in un angolo del garage, sui cavalletti, con le ruote rimosse e l'hard-top montato, sono andato a togliere il telo di plastica che copriva il tutto e ho visto la carrozzeria malamente macchiata, tutta "leopardata" di chiazze. Alle mie proteste perché non si poteva lasciar andare in malora un'automobile così bella, quant'anche di valore infimo (allora!) papà ha risposto che non aveva nessuna obiezione a che me ne occupassi io, anzi, se lo avessi sollevato da qualsiasi onere da quel momento la 507 sarebbe stata cosa mia.

Non me lo sono naturalmente fatto dire due volte e con molti errori nel giro di un paio d'anni ho rimesso la 507 in condizione di riprendere la strada; il contatto con altri appassionati che mi era stato indispensabile per sistemare la BMW mi ha fatto incrociare moltissime Aurelia e questo ha fatto nascere in me il desiderio di ritrovare quella che era stata in famiglia. Non ci sono riuscito.

Il dover rinunciare all'Aurelia di papà non ha però avuto un'influenza conclusiva, anzi, mi ha fatto realizzare che una B 20 la volevo comunque.

Nei 20 anni trascorsi tra il nascere del desiderio dell'Aurelia di casa e la concretizzazione più vicina possibile al desiderio stesso sono successe tantissime cose: la partecipazione alla fondazione del Registro Aurelia e la gestione dello stesso, la conoscenza prima e una solida amicizia poi con Adolfo Orsi di grande discendenza Maserati, la vicinanza al Museo Bonfanti e la partecipazione alle iniziative dello stesso, il Registro Internazionale Touring Superleggera e la consuetudine con l'Ingegnere Bianchi Anderloni, per il quale non ci sono aggettivi adeguatamente celebrativi, uno dei grandi della Storia dell'automobile che mi hanno onorato del suo affetto, ma queste sono altre storie da riservare ad altri numeri de "Dal baule dei nostri Soci".

Francesco Gandolfi



La BMW 507

APERTE LE ISCRIZIONI 2023

Caro Socio, Ti ricordiamo che la quota associativa è in scadenza e, per non perdere la continuità associativa e l'abbonamento a "La Manovella", andrà rinnovata **entro il 5 febbraio 2023**.

La Quota per i **Soci Auto** che vogliono ricevere il Notiziario via mail è di **€ 150,00** - mentre per coloro che lo desiderano in cartaceo **€ 160,00**.

La Quota per i **Soci Moto** che vogliono ricevere il Notiziario via mail è **€ 80,00** - per coloro che lo desiderano in cartaceo **€ 90,00**.

È inoltre possibile la Polizza Europe Assistance Formula IN per il recupero del veicolo in panne entro i **50 km** al costo aggiuntivo di **€ 10,00** per entrambe le iscrizioni; oppure con la Formula FULL al costo aggiuntivo di **€ 40,00** per entrambe le iscrizioni, che prevede il trasporto del mezzo in panne entro i **500 km**.

Le quote possono essere versate secondo le seguenti modalità:

- in contanti presso la sede del Club, dal martedì al venerdì negli orari di apertura
- tramite bollettino postale sul c/c postale n. 96340039
- tramite bonifico bancario c/o Banca Monte dei Paschi cod. Iban IT28D0103060161000001029083

IMPORTANTE! è assolutamente necessario scrivere nella causale del versamento il Nome e Cognome del socio, l'anno per cui viene rinnovata la quota ed eventuale indirizzo e-mail.

In caso di rinnovo tramite bollettino postale o tramite bonifico Vi chiediamo di inviarci la ricevuta del versamento via e-mail a **info@cvae1961.it** oppure via **fax al n. 0424.80376**, per consentirci un pronto rinnovo delle iscrizioni senza dover attendere i tempi lunghi delle comunicazioni postali o bancarie.

MODALITÀ DI PAGAMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

- Bonifico Bancario su Banca Monte dei Paschi di Siena
agenzia di Bassano del Grappa - IBAN: IT28D0103060161000001029083
oppure
- Conto Corrente Postale N.: 96340039
intestati a **Circolo Veneto Auto Moto d'Epoca** indicando nelle causali i dati del socio, dell'autovettura e della manifestazione alla quale si intende partecipare (nome e data), inviando ricevuta del pagamento via fax al n. 0424.80376

oppure via e-mail a segreteria@cvae1961.it, per ovviare ai tempi lunghi di trasmissione comunicazioni di banca e posta

- **Direttamente presso la Segreteria del CVAE**
in Via San Bortolo, 14 a Pove del Grappa (VI), martedì e venerdì dalle ore 09.00 alle 14.00, mercoledì e giovedì dalle ore 09.00 alle 12.00 e dalle 14.30 alle 16.30
- **All'ufficio CVAE di Vicenza**
il lunedì dalle 09.00 alle 13.00 o il mercoledì dalle 14.30 alle 16.00



"Giannino Marzotto"

CIRCOLO VENETO AUTOMOTO D'EPOCA

Sede legale: Via Torino, 2 - 36060 Romano d'Ezzelino (VI) - www.cvae1961.it

info@cvae1961.it - documenticircoloveneto@gmail.com (solo per documenti)

Sede: Via San Bortolo, 14 - 36020 Pove del Grappa (VI)
Segreteria: Tel. 0424.512057 - Fax 0424.80376

Orario: Martedì e Venerdì 09.00-14.00 orario continuato
Mercoledì e Giovedì 09.00-12.00 / 14.30-16.30

Ufficio di Vicenza: c/o ACI Vicenza
Via Enrico Fermi, 233 - Vicenza

Tel. 0424.512057 oppure 349.4009761
Orario: Lunedì 09.00-13.00
Mercoledì 13.30-16.00

