



C.V.A.E.



CIRCOLO VENETO AUTOMOTO D'EPOCA

"Giannino Marzotto"

VISITA AL MUSEO LAMBORGHINI E ALLA COLLEZIONE RIGHINI

Sabato 15 Novembre

L'arrivo dell'autunno coincide con la nostra gita in pullman, un modo diverso di stare insieme in amicizia e condividere la nostra passione. Quest'anno segnatevi questa data: Sabato 15 Novembre!

La mattina andremo a visitare il Museo Lamborghini a Sant'Agata Bolognese, completamente rinnovato con una veste grafica attuale che valorizza ulteriormente la collezione della casa del "Toro".

Nel pomeriggio, dopo aver pranzato in un ristorante tipico a base di specialità emiliane, andremo a visitare l'incredibile collezione privata di Mario Righini, nel suo castello di Ponzano nel comune di Castelfranco Emilia. Le parole non bastano a descrivere cosa racchiudono i portoni del castello a mattoni rossi che si erge solitario nella campagna della Bassa.

Non possiamo non menzionare alcuni dei suoi gioielli:

la Auto Avio 815, la prima Ferrari mai costruita, la Alfa Romeo 8C 2300 Monza che fu guidata da Tazio Nuvolari, la Fiat 8V Pinin Farina, e poi le Isotta Fraschini, la Chiribiri da record, le Fiat degli anni '30, le Alfa da corsa e molto, molto altro ancora.

La partenza è prevista per le ore 08:00 dalla sede del CVAE in Via San Bortolo n. 14 a Pove del Grappa. Pensiamo di prevedere anche una sosta a Vicenza. Il rientro sarà in tarda serata. La quota di partecipazione per i soci, comprensiva del costo del pullman, delle entrate ai musei e del pranzo di mezzogiorno è di € 70,00 a persona da versarsi con le modalità specificate nell'ultima pagina. I posti totali sono 48, per cui affrettatevi ad iscrivervi. Prima di effettuare il pagamento telefonate al n. 0424512057 (segreteria CVAE) per avere conferma della disponibilità dei posti.



PRANZO DEGLI AUGURI DI FINE ANNO E ELEZIONI NUOVO CONSIGLIO DIRETTIVO CVAE 2026/2028

Cari Soci,

Domenica 14 Dicembre si terrà il tradizionale Pranzo degli Auguri di Natale del Circolo Veneto Automoto d'Epoca. Quest'anno, durante il pranzo, si terranno anche le votazioni per le elezioni del Presidente e del Consiglio Direttivo che guiderà il nostro Club nel triennio 2026-2028.

Il pranzo sarà offerto ai Soci in regola con la quota 2025 mentre per gli accompagnatori la quota sarà di € 40,00 a testa.

L'Assemblea Generale per le elezioni si terrà in prima convocazione alle ore 10.00 di Domenica 14 dicembre e in seconda convocazione alle ore 12.30 dello stesso giorno presso il Ristorante Villa Damiani, Via San Martino n. 4 a Campese. Si ritiene che l'Assemblea sarà sicuramente valida in seconda convocazione.

L'Ordine del Giorno è il seguente:

Elezione del Presidente di Assemblea e degli Scrutatori

Relazione del Presidente sull'attività svolta dal Club nel 2025

Elezioni del Presidente, dei Consiglieri, dei 3 Revisori dei Conti e dei 3 Proviviri

Varie ed eventuali inerenti l'O.d.G.

La votazione avverrà durante l'Assemblea e terminerà alle ore 14.00, a seguire lo spoglio e la proclamazione del nuovo Presidente e Consiglio Direttivo.

Potranno votare tutti i Soci (di persona o per delega) in regola con l'iscrizione 2025, ma solo coloro che hanno prenotato potranno rimanere al pranzo. Ogni Socio potrà essere portatore massimo di n. 1 delega.

Ogni socio interessato a presentare la propria candidatura ad una qualunque delle cariche, lo può fare entro il 21.11.2025 inviando alla segreteria un breve curriculum.

Per le adesioni e i pagamenti consultate l'ultima pagina del Notiziario. Le conferme vanno inviate via mail all'indirizzo: info@cvae1961.it oppure sul gruppo Whatsapp AMICI AUTO STORICHE CVAE entro martedì 9 dicembre o fino all'esaurimento dei posti.

In questa occasione sarà possibile rinnovare la quota per l'anno 2026.



DELEGA PER ASSEMBLEA GENERALE DEL 14 DICEMBRE 2025 Circolo Veneto Automoto d'Epoca



lo sottoscritto _____

socio ASI/CVAE n. _____ delego il Sig. _____

socio ASI/CVAE n. _____ a rappresentarmi all'Assemblea Generale dei Soci del 14 Dicembre 2025

in fede _____

firma leggibile

UN ANNO DI SUCCESSI CON IL CVAE

Cari Soci,
come ogni fine anno è il momento di tirare le somme di tutto quello che il CVAE è riuscito a realizzare per i propri Soci. Partiamo però dai numeri: prosegue l'incremento degli iscritti che, come nel 2024, si attesta intorno al 10%, in controtendenza rispetto al panorama nazionale.



Anche il Certificati di Rilevanza Storica (CRS) e i Certificati di Identità (la Targa Oro) sono aumentati rispetto all'anno precedente, segno che il nostro Club gode di ottima salute, grazie anche ad una segreteria efficiente, aperta dal lunedì al venerdì, sempre attenta a soddisfare le molte richieste dei nostri Soci.

Venendo all'aspetto più turistico della vita del Club, anche quest'anno le manifestazioni sono state tante e di varie tipologie.

In campo Internazionale, spicca la 30° edizione de La Leggenda di Bassano – Trofeo Giannino Marzotto (26-29 Giugno) che ha raccolto, sotto l'egida del nostro club, 100 equipaggi





provenienti da 14 Paesi del mondo, tutti alla guida di esclusive vetture Sport-Competizione (le "Barchette") costruite dal 1920 al 1960. È sicuramente la nostra manifestazione di punta e si pone tra le prime per auto storiche al mondo!



Anche la "Prova Resistenza Veicoli Automobili Province Venete" (11/13 Luglio) è un unicum del nostro Club, sola in Italia e tra le poche in Europa riservata esclusivamente a vetture costruite entro il 1904!!

Il CVAE è anche co-organizzatore della WinteRace (13/15 Marzo), la nostra manifestazione invernale più glamour, che fa base a Cortina, la perla delle Dolomiti. Per i soci con le moto, una nostra folta delegazione ha partecipato il 6 Aprile all'ASI Motoday in Prato della Valle a Padova.

Venendo ai raduni riservati solo ai Soci, il calendario è lungo: si è iniziato con il Raduno di Apertura del 13 Aprile, alla scoperta di una Vicenza sotterranea, affascinante e sconosciuta, l'11 Maggio abbiamo festeggiato i "Pionieri del CVAE" tra Montello e Ville Venete, l'8 di Giugno la oramai immancabile "90 Miglia dei Berici" tra cantine e buon cibo. Molto partecipato, il 3 di Agosto, il raduno



sulle Strade del Prosecco, mentre il 14 Settembre ci siamo addentrati sui Monti Lessini, nell'alto veronese. A chiusura di una lunga estate abbiamo celebrato, il 28 Settembre, la Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca sul lungomare di Jesolo. Immancabile, il 12 Ottobre,





ProBassano, di Bassano Fotografia e del nostro socio Pierluigi di una bellissima mostra fotografica per celebrare i 30 anni della nostra manifestazione di punta: La Leggenda di Bassano!

Decisamente un'annata intensa, resa possibile solo grazie alla abnegazione e all'impegno di tutti i volontari CVAE che hanno permesso la realizzazione di tutto ciò. Un mio grazie speciale va alla Segreteria tutta, Daniela, Alessandro e Alberto, al Presidente del nostro Museo dell'Automobile L. Bonfanti Umberto, alla Commissione Manifestazioni con Susy, Andrea, Beppe e Fabrizio, agli amici insostituibili del Team Bassano, ai Commissari Tecnici di Club e a tutti i Soci che dedicano il loro tempo al Circolo Veneto Automoto d'Epoca!!

S.C.



la nostra "Oktoberfest" tra birra e tanta allegria, mentre il 15 Novembre si svolgerà la consueta gita in Pullman alla scoperta di Musei e Collezioni di auto e moto private tra le più importanti in Italia.

Domenica 14 Dicembre chiuderemo insieme la lunga stagione del CVAE con il Pranzo degli Auguri di Natale che quest'anno coinciderà anche con le elezioni del Presidente e del nuovo Direttivo del Circolo Veneto Automoto d'Epoca "G. Marzotto" per il triennio 2026-2028.

Il Club ha inoltre partecipato, con un proprio stand, alla seconda edizione di VICENZA CLASSIC CAR SHOW che si è svolta dal 28 al 30 Marzo e che ha visto una nutrita partecipazione dei nostri Soci; ha organizzato una propria seduta di omologazione per l'ottenimento della targa oro il 5 Aprile e ha ospitato, all'interno del nostro Museo L. Bonfanti, i partecipanti al Circuito Tre Venezie che si è svolto il 17/18 Ottobre.

Non possiamo inoltre dimenticare la realizzazione, grazie all'aiuto della



I “CENTAURI VENETI” mattatori alla MI-TA



La partenza da Milano

La Milano-Taranto è stata la più importante e combattuta gara di velocità per moto. Una tirata unica, dal capoluogo lombardo alla città dei due mari, ricca di insidie, trabocchetti e difficoltà. Tutte le grandi Case puntavano al successo nella Mi-Ta. Una vittoria, negli anni Cinquanta, significava incrementare esponenzialmente le vendite.

Quindici, venti ore in sella con soste brevissime per il rifornimento, il comando del gas sempre a tutta, su strade che non avevano ancora conosciuto l'asfalto: il fascino della sfida non aveva limiti.

Sospesa dopo la tragica Mille Miglia del 1957 che pose fine alle competizioni

su strada, la Milano-Taranto è stata ripresa nel 1987 da Franco Sabatini sotto forma di rievocazione storica. In sei tappe, con partenza dall'Idroscalo di Milano, i concorrenti provenienti da tutto il mondo attraversano lo Stivale e dopo quasi 2000 chilometri, raggiungono Taranto. Tra i protagonisti della Mi-Ta in versione moderna da ormai una ventina d'anni ci sono i portacolori del gruppo “Centauri Veneti – Franco Sabatini”, vicini al C.V.A.E. riuniti nel veterano della Mi-Ta Romano Cornale, si mettono in mostra con prestazioni di rilievo. Anche quest'anno i “Centauri Veneti” si sono confermati tra i mattatori della rievocazione storica. Il “capitano”

della squadra, Massimo Nocent, ha infatti conquistato la vittoria assoluta nella speciale classifica riservata alle moto “gloriose”, vale a dire quelle che hanno realmente partecipato alla gara di velocità negli anni ruggenti.

In sella al suo Guzzino di 65cc, poco più di una bicicletta, dal 6 al 12 luglio è riuscito a mettere in fila moto ben più potenti della sua e a installarsi, sin dai primi chilometri, in testa alla graduatoria.

Non è la prima volta che Nocent vince la classifica di categoria, ma quest'anno il successo vale doppio perché il trofeo conquistato e intitolato proprio a Franco Sabatini, il “papà” della rievocazione storica.



Massimo Nocent col Guzzino

Altri due nostri motociclisti, poi, si sono imposti nelle rispettive categorie. Paolo Venturin, in sella ad una Laverda Sport del 1955, ha vinto la classe 100cc mettendo in luce le sue doti di regolarista mentre il compagno Alberto Marchi, pure lui su una motoleggera di Breganze del 1955, ha conquistato il bronzo. Nella classe 250 Sport la vittoria ha premiato il debuttante Sebastiano Maria Vianello

su Guzzi Lodola Gt del 1965. Argento, invece, nella 250 storica, per Alberto Contro (Airone Guzzi del 1956). Ottimo anche il secondo posto raggiunto dal veterano Attilio Lucchi nella 125cc con una Mv Agusta Corsa del 1950, identica a quella con la quale il padre affrontò la lunga cavalcata negli anni Cinquanta. Terzo, invece, Enrico Ventura (Bianchi Bianchina del 1953) mentre Giancarlo Vettori, su Benelli Leoncino del 1954, ha conquistato la sesta posizione. Marianna Venturin, figlia di Paolo, si è piazzata quarta con una Vespa Special 50 del 1981 nella categoria scooter, una delle più affollate. Nella classe 175cc Mauro Peruffo (Mv Agusta CSS del 1954) ha ottenuto il settimo posto precedendo il compagno Claudio Cauzzo (Mv Agusta Sport 150cc del 1952), attardato da una caduta (per fortuna senza conseguenze fisiche), che non gli ha consentito di andare oltre il dodicesimo posto nella classe 175cc.

La squadra dei Centauri Veneti è stata diretta sul "campo" da Romano Cornale, nelle vesti di D.S., mentre Ivone Caldugno ha curato l'assistenza tecnica in corsa con interventi volanti e ripassando dopo ogni tappa i mezzi d'epoca messi a dura prova dal percorso.



Pronti a scattare sotto la pioggia



Giancarlo Vettori, Enrico Ventura e Attilio Lucchi al via

ISCRIZIONI C.V.A.E. 2026

Per tutti i soci che intendono rinnovare l'iscrizione al Circolo Veneto Auto Moto d'Epoca ricordiamo che è possibile farlo sin dal 1 dicembre 2025. Inoltre, per non perdere l'invio de La Manovella, la rivista ufficiale dell'ASI, vi ricordiamo che il termine ultimo è il 31 gennaio 2026.

Ecco di seguito le quote di iscrizione per l'anno 2025:

Quota Socio AUTO BASE comprensiva di 10 numeri cartacei de La Manovella
+ 2 speciali online e Notiziario CVAE solamente online **€ 160,00**

Quota Socio AUTO BASE PIÙ comprensiva di 10 numeri cartacei de La Manovella
+ 2 speciali online e Notiziario CVAE cartaceo **€ 170,00**

Quota Socio MOTO BASE comprensiva di 10 numeri cartacei de La Manovella
+ 2 speciali online e Notiziario CVAE solamente online **€ 90,00**

Quota Socio MOTO BASE PIÙ comprensiva di 10 numeri cartacei de La Manovella
+ 2 speciali online e Notiziario CVAE cartaceo **€ 100,00**

Sia per la quota **BASE** che per la quota **BASE PIÙ** è possibile aggiungere Europe Assistance IN per recupero veicolo fino a 50 km (25 andata e 25 ritorno) aggiungendo € 10,00

oppure Europe Assistance FULL con recupero veicolo fino a 100 km (50 andata e 50 ritorno) aggiungendo € 40,00

Per le varie coperture vi invitiamo a verificare le condizioni al link: www.asifed.it/convenzioni/#1605715093910-a79c0e71-4062

Le quote possono essere versate secondo le seguenti modalità:

- in contanti o POS presso la sede del Club, dal martedì al venerdì negli orari di apertura
- tramite bollettino postale sul c/c postale n. 96340039
- tramite bonifico bancario c/o Banca MPS, Iban IT28D0103060161000001029083

IMPORTANTE: è necessario scrivere nella causale del versamento il Nome e Cognome del socio, l'anno per cui viene rinnovata la quota ed indirizzo e-mail.

In caso di rinnovo tramite bollettino postale o bonifico bancario Vi chiediamo di inviarci la ricevuta via e-mail a info@cvae1961.it oppure a segreteria@cvae1961.it, per consentirci un immediato rinnovo delle associazioni senza dover attendere i tempi delle comunicazioni bancarie e postali che spesso sono lunghi.

MODALITÀ DI PAGAMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

- **Bonifico Bancario su Banca Monte dei Paschi di Siena**
agenzia di Bassano del Grappa - IBAN: IT28D0103060161000001029083
oppure
- **Conto Corrente Postale N.: 96340039**
intestati a **Circolo Veneto Auto Moto d'Epoca** indicando nelle causali i dati del socio, dell'autovettura e della manifestazione alla quale si intende partecipare (nome e data), inviando ricevuta del pagamento via fax al n. 0424.80376 oppure via e-mail a segreteria@cvae1961.it, per ovviare ai tempi lunghi di trasmissione comunicazioni di banca e posta
- **Direttamente presso la Segreteria del CVAE**
in Via San Bortolo, 14 a Pove del Grappa (VI), martedì e venerdì dalle ore 09.00 alle 14.00, mercoledì e giovedì dalle ore 09.00 alle 12.00 e dalle 14.30 alle 16.30



"Giannino Marzotto"

CIRCOLO VENETO AUTOMOTO D'EPOCA

Sede legale:
Via Torino, 2 - 36060 Romano d'Ezzelino (VI)
www.cvae1961.it - info@cvae1961.it
documentircicoloveneto@gmail.com (solo per documenti)

Sede: Via San Bortolo, 14 - 36020 Pove del Grappa (VI)
Segreteria: Tel. 0424.512057 - Fax 0424.80376
Orario: Martedì e Venerdì 09.00-14.00 orario continuato
Mercoledì e Giovedì 09.00-12.00 / 14.30-16.30

