

CIRCOLO VENETO AUTO E MOTO D'EPOCA

“GIANNINO MARZOTTO”

65 anni di amicizia

Un anno speciale tra anniversari,
successi internazionali e nuove sfide
per il futuro del motorismo storico

il CVAE celebra la propria storia guardando al futuro

Cari amici, non vi nascondo una certa emozione nello scrivere queste mie righe. Tante sono le ricorrenze che accompagnano questo 2026 del Circolo Veneto Automoto d'Epoca “Giannino Marzotto” che mi onoro di presiedere e che ci devono rendere tutti

orgogliosi di fare parte di questo importantissimo Club, sia a livello nazionale che internazionale. Ma andiamo con ordine: il 22 febbraio del 1961, dinanzi al notaio Todescan di Bassano del Grappa, Vittorio Pizzolotto, Pio Romani Facco e Gianluigi

Saccardo, assente per indisposizione Valerio Nardini, firmano la fondazione del Circolo Veneto Automoto d'Epoca, allora terzo club a sorgere in Italia e che oggi, dall'alto dei suoi 65 anni, resta un esempio da seguire nel mondo del motorismo storico. 65 anni di amicizia e passione, conditi da professionalità e cultura. Le primigenie nei raduni, i libri pubblicati, la nascita nel 1991 del nostro Museo dell'Automobile “Luigi Bonfanti” con le sue oltre 40 mostre tematiche, i Club di Marca, i Convegni Internazionali, le 2 edizioni dell' “Enciclopedia del motorismo, mobilità e ingegno veneto”, la fondazione nel 1966 dell'ASI e tanto altro ancora hanno caratterizzato un percorso unico ed irripetibile, sempre, però, rivolto al futuro del nostro Movimento, con un occhio al Sociale ed all'Ambiente. Le premiazioni ASI 2025 si sono svolte, quest'anno, a Parma all'interno di Mercante in Fiera. Il CVAE ha fatto l'en plein, vincendo un totale di ben 4 premi!!!! Non una ma ben due Manovelle d'Oro, il massimo riconoscimento per le manifestazioni auto

iscritte nel calendario Internazionale FIVA e Nazionale ASI. La prima è stata assegnata, per l'ennesima volta, a La Leggenda di Bassano “Trofeo Giannino Marzotto” e la seconda alla WinteRace, organizzata in collaborazione con WR e che si svolge nella splendida cornice di Cortina. La Pedivella d'Oro, riservata alle migliori manifestazioni moto, assegnata alla Prova di Resistenza Veicoli Automobili Province Venete, l'unica in Italia riservata ad auto e moto costruite entro il 1904. E, non contenti, siamo anche stati insigniti del Premio Qualità per tutta l'attività svolta dal CVAE nel 2025. Complimenti e un grande grazie alla Commissione Manifestazioni! Ultimo, ma solo in ordine di “apparizione”, questo Notiziario porta il numero 100, con tutta una nuova veste grafica che spero vi piaccia, il primo realizzato dalla Commissione Comunicazione da poco insediata, alla quale auguriamo tutto il meglio. Buone Manifestazioni e vere Passioni a tutti i Soci CVAE.

Stefano Chiminelli



La leggenda di Bassano

18-21 giugno 2026



Nuovi percorsi, cultura e territorio al centro della manifestazione più attesa dagli appassionati di auto storiche

Cuore dell'edizione 2026 sarà il nuovo itinerario, con scorci sempre diversi delle Dolomiti, patrimonio UNESCO, e Bolzano come tappa centrale, con un programma di attività pensato per valorizzare il capoluogo altoatesino e le splendide realtà montane circostanti.

La città ospiterà momenti istituzionali e iniziative aperte al pubblico, tra cui l'accoglienza delle vetture nel centro storico, dove gli appassionati le potranno ammirare da vicino. Tra le tappe più suggestive è prevista anche l'esclusiva sosta al Passo delle Erbe. Una sfilata di 100 vetture Sport Competizione protagoniste della manifestazione: un vero e proprio museo itinerante per appassionati e curiosi.

Accanto all'aspetto sportivo, La Leggenda di Bassano conferma la propria vocazione culturale e territoriale. Il programma sarà infatti arricchito da iniziative pensate per coinvolgere non solo i partecipanti ma anche il pubblico e le comunità locali; un'esperienza ancora più ricca tra motori, cultura e territorio.

Tra le novità annunciate dal comitato organizzatore anche la collaborazione con la storica azienda Loacker, che entrerà tra i partner della manifestazione.



WinteRace Cortina 2026

tra tecnica paesaggio e comunità



Si è chiusa tra le luci delle Dolomiti e il ritmo silenzioso della montagna l'edizione 2026 della WinteRace Cortina, un'edizione che ha saputo trasformare l'eredità dei Giochi Olimpici Invernali Milano-Cortina in esperienza viva, condivisa e concreta tra equipaggi provenienti da otto Paesi: Italia, Belgio, Argentina, Paesi Bassi, Uruguay, Croazia, Svizzera e Principato di Monaco.



Risulta subito evidente il motivo per il quale la WinteRace sia stata insignita del premio "Manovella d'Oro 2025" come tra le migliori organizzate nella stagione radunista. Sessanta vetture (50 auto storiche e 10 Icon) – hanno dato forma a questa narrazione, provenienti da diversi Paesi e unite in sette squadre internazionali. Proprio questa dimensione collettiva ha rappresentato uno degli elementi distintivi dell'edizione 2026: una sfida non solo individuale, ma condivisa, dove ogni penalità ha contribuito a costruire un risultato di squadra, in un ideale medagliere ispirato ai Giochi.

Dal 19 al 21 marzo, oltre 490 chilometri di percorso, 68 prove di abilità, hanno disegnato una narrazione in movimento, capace di unire precisione sportiva e cultura del territorio, attraversando passi, laghi e comunità alpine secondo un'idea di gara che non misura solo il tempo, ma l'armonia tra uomo, macchina e paesaggio.

Prova di Resistenza

29-31 maggio 2026

La rievocazione storica dedicata all'alba del motorismo torna con la sua settima edizione

Tornano scoppiettanti a calcare le strade del Veneto i veicoli antetres (ante 1905) protagonisti della Prova di Resistenza, manifestazione unica nel suo genere in Italia e che rievoca la prima corsa organizzata in Veneto nel lontano 1899, che vide trionfare un giovanissimo e scatenato Ettore Bugatti alla guida di un Triciclo Prinetti e Stucchi.

Da alcuni anni il Circolo Veneto Automoto d'Epoca organizza questo evento rievocativo, portando sulla strada splendidi veicoli di inizio secolo che comprendono motocicli, tricicli, quadricicli e automobili in rappresentanza dell'alba del motorismo.

Quella del 2026, giunta alla settima edizione, avrà luogo dal 29 al 31 maggio.

Equipaggi provenienti da tutta Europa e la partecipazione di ben tre musei italiani come il Mauto di Torino, il Museo Nicolis e il Museo Bonfanti unitamente a sempre più numerosi appassionati italiani garantiranno uno spettacolo unico, un vero e proprio Museo ma viaggiante e non più solo statico.

Il programma dettagliato con orari e passaggi lo trovate nel nuovo sito: <https://provaresistenza.com/>

Sicuramente uno spettacolo unico poter ammirare in movimento veicoli con oltre 120 anni sulle spalle ma ancora pronti a mordere la strada come alle loro origini.

VENERDÌ 29 MAGGIO

Arrivo e accoglienza degli equipaggi in mattinata.
Nel pomeriggio prima giornata di tour con percorso di circa 45 km.

SABATO 30 MAGGIO

Intera giornata dedicata alla seconda tappa del tour, lungo un itinerario di circa 60 km tra le strade del Veneto.

DOMENICA 31 MAGGIO

Saluti finali e rientro dei partecipanti nelle rispettive sedi.



Notiziario 100

NUOVO STILE

Abbiamo raggiunto il numero 100 del notiziario.
Festeggiamo!

Nel più ampio progetto volto a migliorare e rinnovare la comunicazione sia verso il mondo istituzionale che verso i soci, una nuova veste grafica, più immediata e leggibile, rendendo il notiziario sempre più un mezzo per comunicare attivamente con i soci. Già dalla testata una grafica diversa, un diverso carattere e i loghi di ASI e FIVA, riferimenti del motorismo storico.

Il nuovo font scelto è "Eurostile", creato negli anni '60 dal noto designer italiano Aldo Novarese, appositamente pensando al mondo dell'automobilismo; un ponte ideale tra il motorismo d'epoca dalle origini negli anni '60 ai giorni nostri. Ma altri cambiamenti sono realizzati nell'ambito del "progetto comunicazione". Ridisegnato e arricchito di contenuti il sito della "PROVA DI RESISTENZA"; apportati alcuni aggiornamenti al sito istituzionale "CVAE 1961". Particolare attenzione è stata rivolta ai canali digitali quali Instagram e Facebook, con risultati importanti in termini di incremento della visibilità. Seguiteci nei nostri canali social, vi terremo aggiornati degli eventi e manifestazioni più importanti in programma.

100

100 NUMERI DI PASSIONE
E CULTURA MOTORISTICA

La saga dei Ceirano

Prenotalo presso
la nostra segreteria



Una storia incredibile di casa nostra, unica al mondo, narrata dal nostro Presidente Nino Balestra.

Si racconta della saga famigliare dei tre fratelli Ceirano, che fecero e disfecero società tra loro, dando la spinta alla creazione della FIAT; instancabili promotori con varie Marche di auto quali Welleys, Rapid, Junior, Itala, SPA, SCAT. In quel periodo i pionieri delle quattro ruote erano decine. Nino Balestra è riuscito a mettere un po' d'ordine in questo "bailamme" di intrecci industriali e familiari.

Un turbine che riempì le cronache del motore da fine '800 e l'inizio del '900, dando così il via alla nascita dell'industria italiana dell'automobile.

Un vero romanzo in questa grande storia italiana del motorismo e della locomozione che viene svelata per la prima volta.

Un libro prezioso da leggere e collezionare.



Sede legale:

Via Torino, 2
36060 Romano d'Ezzelino (VI)

Sede segreteria:

Via San Bortolo, 14
36020 Pove del Grappa (VI)
Tel. 0424.512057
Fax 0424.80376

Orario: Martedì e Venerdì
09.00-14.00 orario continuato
Mercoledì e Giovedì
09.00-12.00
14.30-16.30

www.cvae1961.it
info@cvae1961.it
documentircircoloveneto@gmail.com
(solo per documenti)

PROSSIMI APPUNTAMENTI C.V.A.E.

Programma completo sul sito CVAE - QR code



23
MAGGIO Assemblea Generale ASI



29-31
MAGGIO Prova Resistenza Veicoli Automobili Province Venete



07
GIUGNO 15ª edizione 90 Miglia dei Berici



18-21
GIUGNO 31ª edizione La Leggenda di Bassano



05
LUGLIO Gita sui Colli Euganei



11
LUGLIO Sessione di omologazione auto



02
AGOSTO Malghe in Altopiano



30
AGOSTO Pic-nic in auto

MODALITÀ DI PAGAMENTO ISCRIZIONI - MANIFESTAZIONI

Le quote di iscrizione al Circolo Veneto Auto Moto d'Epoca comprensiva di tesseramento ASI, sono esplicitate nel sito www.cvae1961.it

Le quote possono essere versate secondo le seguenti modalità:

- in contanti o POS presso la sede del Club, negli orari di apertura
- tramite bollettino postale sul c/c postale n. 96340039
- tramite bonifico bancario c/o Banca MPS, IBAN IT28D0103060161000001029083

RINNOVO ISCRIZIONE

Scrivere nella causale del versamento il Nome e Cognome del socio, l'anno per cui viene rinnovata ed indirizzo e-mail. In caso di rinnovo tramite bollettino postale o bonifico bancario Vi chiediamo di inviarci la ricevuta via e-mail a: info@cvae1961.it, oppure a: segreteria@cvae1961.it, per consentirci un immediato rinnovo

MANIFESTAZIONI

Scrivere nella causale del versamento il Nome e Cognome del socio e manifestazione



www.cvae1961.it