



C.V.A.E.



CIRCOLO VENETO AUTOMOTO D'EPOCA

"Giannino Marzotto"

TUTTO ESAURITO AI RADUNI CVAE



Due tour, uno nei Colli Berici e uno nei Colli Lessini hanno visto il tutto completo per numero di partecipanti con autoveicoli bellissimi. Come sempre i nostri appuntamenti sono delle bellissime occasioni per incontrarci e visitare luoghi di eccellenza del nostro territorio.

Ma non solo auto; anche un nutrito gruppo di moto di grande prestigio e valore storico per ampliare il parco di veicoli e di

amici del Circolo Veneto Automoto d'Epoca. Il tutto completato da una proposta gastronomica senza precedenti che la nostra regione sa offrire. Il 26 marzo ci si è trovati tutti in piazza Libertà a Bassano.

Una bella cornice come apertura del primo raduno e il percorso nelle strade dei colli della Pedemontana in una splendida giornata è stato il giusto inizio. *(continua)*



L'arrivo, a Lugo Vicentino alla villa Godi Maliverni ci ha fatto scoprire la prima opera del Palladio. Un ottimo pranzo all'annesso Torchio Antico ha coronato la giornata.

La seconda uscita, il 16 aprile. Il ritrovo a Vicenza in una giornata soleggiata, lungo un percorso tra i colli Berici e il Basso Vicentino che ci ha portato al Castello di Bevilacqua in provincia di Verona. Bellissima esperienza: la visita guidata ha offerto la possibilità di conoscere i 700 anni di storia, le leggende, i misteri e i segreti che avvolgono questo favoloso Castello attraverso le splendide sale affrescate che ti trasportano nell'epoca Medievale. E che dire del pranzo all'interno della Sala Rosa! Il raduno del 23 luglio invece, in direzione di Valdobbiadene.

Una gita alla ricerca di verde, brezza e tranquillità. Il punto di ritrovo a Villa Albrizzi a San Zenone. I suoi prati verdi e l'ombreggiatura delle piante secolari era così accogliente che non ci si decideva a partire. La sosta a Cornuda nel parco dell'osteria Guarnier un classico sempre apprezzato; dopo Vidor ci si è inerpicati in stradine tra filari di Prosecco, sempre più ripide e sempre più strette. L'asfalto è finito: si è arrivati all'Azienda Vinicola LA BECA. Proprio dentro la cantina con due tavolate e tante botti di Prosecco, abbiamo gustato un pranzo "festoso" in un clima di amicizia e rilassatezza.



Il nostro calendario è ancora ricco di occasioni e incontri. Invitiamo tutti a partecipare per condividere la passione dei nostri veicoli storici, della cultura motoristica e la promozione del nostro bellissimo territorio.

In questo notiziario trovate il calendario delle prossime nostre manifestazioni e per avere informazioni sempre aggiornate vi invitiamo ad iscriverci al gruppo whatsapp

**AMICI AUTO
STORICHE CVAE.**

Contattate la segreteria per l'iscrizione immediata.

UN PIENO DI PREMI



La nostra amica e socia Lucia Gambarin Roveggio e il Circolo Veneto Automoto d'Epoca "G. Marzotto" premiati al Meeting ASI. Sabato 11 febbraio Torino ha ospitato il Gala delle Premiazioni ASI 2022, durante il quale sono stati consegnati i riconoscimenti a circa 200 club federati ASI che si sono distinti nell'organizzare altrettante manifestazioni di prestigio nell'anno appena concluso.

In apertura delle Premiazioni sono stati consegnati riconoscimenti speciali come i Premi ASI Alta Fedeltà a Lucia Gambarin Roveggio (tesserata ASI dal 1970) e ad Antonio Carella (tesserato dal 1966, anno di fondazione dell'ASI) e il Premio ASI Passione a Mario Righini, vero pioniere del collezionismo motoristico in Italia.

Tra i premi speciali, encomi e trofei, quello più ambito e prestigioso è la Manovella d'Oro, e il nostro Circolo ha ricevuto ben tre Manovella d'Oro per le sue manifestazioni di punta: La Leggenda di Bassano, Prova di Resistenza Veicoli Automobili Province Venete e il Circuito Tre Venezie.

Insomma, un pieno di riconoscimenti anche grazie alla presenza di tanti nostri soci che collaborano alla loro realizzazione e al nostro Presidente, motore trainante in tutti gli eventi del Circolo.

Tra le autorità e i rappresentanti delle istituzioni presenti alla serata, anche il Ministro della Funzione Pubblica Paolo Zangrillo che ha sottolineato nel suo discorso, rivolgendosi a tutti gli iscritti ASI: "... Quello che voi fate, mantenere viva la memoria di ciò che è stato, rimane un elemento di grande importanza anche per il futuro".

ASI promuove la conservazione ed il recupero di veicolo storici a motore (autoveicoli, motoveicoli, ciclomotori, veicoli militari, macchine agricole e industriali, veicoli commerciali, natanti e aeroplani), valorizzandone l'aspetto culturale, che deriva dal fatto che questi mezzi esprimono l'evoluzione tecnica, di costume e sociale. Inoltre le manifestazioni, di ASI e dei suoi Club valorizzano l'aspetto paesaggistico e culturale delle eccellenze del nostro territorio.

A Lucia un grazie a nome di tutti i nostri soci per tutti questi anni di presenza e attività. Un esempio per tutti, sempre presente e sempre al volante della inseparabile Lancia Lambda.

Si perché Lucia è anche Presidente Registro italiano Lancia Lambda e quindi impegnata a pieno tra gli appassionati lancisti.

ELEZIONI ASI 2023

Alberto Scuro è stato rieletto presidente dell'Automotoclub Storico Italiano per il quadriennio 2023-2026. Insieme al Presidente Scuro – al suo secondo mandato consecutivo – sono stati eletti i 12 membri del Consiglio Federale.

L'ampio consenso ricevuto carica di responsabilità tutto il Consiglio a proseguire con sempre maggior impegno e trasparenza la missione della Federazione. "Il primo obiettivo da perseguire in futuro – ha sottolineato il Presidente Scuro – è una legge nazionale che ordini il sistema dei divieti e delle deroghe alla circolazione dei veicoli storici; senza distrarci però dall'obiettivo reale e cioè una norma nazionale per il motorismo storico che superi anche le follie attuali di chi sostiene liste di salvaguardia che ritengo discrezionali e anticostituzionali.

In questi anni di attività mi sono orientato verso gli interessi del motorismo storico e dell'ASI, garantendo l'indipendenza della Federazione e perseguendo le finalità statutarie di tutela e promozione del valore culturale, storico e sociale del settore. Il fatto di essere dei soggetti privati e, nello specifico, di un modello di associazionismo basato su passione è una ricchezza a cui non dobbiamo rinunciare." Buon lavoro a tutto il Consiglio e in particolare ai rappresentanti veneti qui nella foto (da sx: Stefano Chiminelli A.D. ASI Service, il Presidente Alberto Scuro, e il Consigliere Federale Riccardo Zavatti).



A SPASSO NEI MONTI



Una grandissima partecipazione a “La Leggenda di Bassano-Trofeo Giannino Marzotto” 2023. Una sfilata delle più belle vetture Sport-Competizione provenienti da tutto il mondo; a “scortarle” grandi campioni come Miki Biasion e Tonino Tognana. Una nuova location per verifiche tecniche, partenza e arrivo, alla villa Caffo Navarrini di Rossano Veneto: la suggestione di una villa veneta con grandi saloni e parchi.

La 28ª edizione, organizzata dal Circolo Veneto Automoto d'Epoca, con la partnership di Eberhard & Co. e di Pakelo, è una degli eventi classic più amati nel panorama internazionale, con equipaggi provenienti da tutto il mondo, su un percorso di quasi 600 chilometri. Ottavo appuntamento di Asi Circuito Tricolore, ha richiamato equipaggi da ben 13 nazioni di tre diversi continenti: ben 36 le marche automobilistiche rappresentate. Dalle Ferrari, Maserati, Jaguar, Bugatti, O.S.C.A., Itala, Delage, Tojeiro e Cooper; le Bentley degli anni Trenta, e fra le rarità, uno dei tre esemplari carrozzati da Zagato di Fiat 509 S del 1929 e due Bmw-Veritas RS del 1947 e del 1949. Rarissime l'Alfa Romeo Pescara, la “fuoriclasse” del Cavallino Rampante Ferrari 250 TR, entrambe ex Scuderia Ferrari e la Cooper-Maserati Sport dal passato sportivo molto importante. Proprio la Cooper è uno dei modelli dalla storia più singolari fra quelli iscritti a La Leggenda di Bassano: il suo motore Maserati infatti, era rimasto per anni in Francia su un'imbarcazione, prima di essere ritrovato dal suo proprietario e riportato sulla vettura originale. Non di minor prestigio le vetture apripista Alfa Romeo Giulia Super di Carabinieri e Polizia di Stato.

Partiti da Rossano Veneto, con Miki Biasion su Dallara Stradale con al suo fianco Mario Peserico, amministratore delegato di Eberhard & Co., main sponsor dell'evento, il percorso ha attraversato alcune delle località più suggestive del versante dolomitico occidentale quali i Passi Manghen, Lavazè, Pennes, Giovo e Rombo, l'Altopiano dei 7 Comuni e i borghi di Cavalese e Vipiteno, con passaggi a Merano e Bolzano e la sfilata domenica mattina in piazza Libertà a Bassano.

Tra le novità del percorso, lo sconfinamento in Austria, con la visita al più alto museo di moto d'Europa e la sosta notturna delle automobili in un “garage” molto particolare: la Caserma del Genio “Vittorio Veneto” di Bolzano, grazie alla gentilezza del Comandante Nicola Grammatico. Auto straordinarie, panorami da sogno, cultura, territorio e tanta passione.

Eccellenze italiane protagoniste dell'evento anche nei premi grazie al campione di rally Tonino Tognana, che ha partecipato in qualità di pilota e di partner dell'evento. Con la sua azienda Geminiano Cozzi 1765, una delle più antiche manifatture di porcellane di Venezia, che da oltre 250 anni produce pregiati oggetti artistici ha donato a tutti gli equipaggi uno speciale ricordo disegnato esclusivamente per questa manifestazione. Questi gli ingredienti di una bella avventura in un clima di amicizia e coesione da vivere, condividere e raccontare. Pronti con la prossima edizione a scrivere un nuovo affascinante capitolo della Leggenda.



A SPASSO NEL TEMPO

Dopo il rombo dei motori sportivi della Leggenda di Bassano, il Circolo Veneto Automoto d'Epoca è tornato protagonista della scena internazionale con la "Prova Resistenza Veicoli Automobili Province Venete, unico evento in Italia riservato a veicoli ante 1904.



Giunta alla quarta edizione la manifestazione sta crescendo anno dopo anno ponendosi ormai come un appuntamento irrinunciabile per gli appassionati di veicoli Ancetres provenienti da tutta Europa. Germania, Austria, Svizzera, Francia, Belgio e logicamente Italia i paesi di provenienza dei partecipanti con ben tre motocicli, due quadricicli, un triciclo e venti vetture che hanno rappresentato gli albori del motorismo, sfilando lungo un piacevole percorso nelle nostre campagne e

con soste che han consentito agli equipaggi di poter ammirare importanti edifici storici manifatturieri come il Maglio di Pagnano per l'attività di fabbro ed il Mulino Pestasassi di Nove per la produzione della materia prima per le ceramiche. Gradevolissima la sosta nel parco di Villa Albrizzi Marini e indimenticabile la visita alla cinquecentesca Villa Ca' Corner-Chiminelli.

Consueta festa alla partenza dal nostro Museo Bonfanti dove il numeroso pubblico ha potuto ammirare le inconsuete operazioni di avvio di questi motori ultracentenari.

Allo start con il numero uno la splendida Benz Velo del 1896 di Cristoph Schmidt ormai un habituè del nostro evento, presto seguito dallo sbuffare allegro di tutti gli altri veicoli.

Eccezione particolare nelle presenze concessa quest'anno al nostro socio Antonio Pasquale, ammesso con la sua Le Zebre del 1913, sicuramente fuori data, ma tra pilota e vettura si arrivava addirittura a 200 anni di età!

Conclusione spettacolare in Piazza Libertà a Bassano del Grappa dove i veicoli Ancetres sono stati accolti da un gruppo di ballerini in costumi ottocenteschi della Compagnia "Serenissime Danze 800", del nostro socio Pierluigi Lucietto. Sicuramente un successo questo evento ideato dal nostro consigliere Umberto Voltolin e che solo la professionalità dell'intera squadra del CVAE e del Team Bassano poteva realizzare.



90 MIGLIA DEI BERICI



Giunto alla 12ª Edizione, la 90 Miglia dei Berici è partita come tradizione da Lonigo il 4 giugno, prima domenica del mese.

La partecipazione è riservata a vetture costruite entro il 1990.

Un rally di auto storiche, organizzato in collaborazione tra il Circolo Veneto Auto Moto d'Epoca "G. Marzotto" e il Consorzio Vini DOC Colli Berici, Gambellara e Vicenza.

Nato come evento turistico-sportivo non competitivo, lungo il percorso della Strada del Vino dei Colli Berici, permette di scoprire il territorio nella sua interezza con panorami mozzafiato e visitare le numerose cantine vitivinicole locali. Quest'anno abbiamo raggiunto il ragguardevole traguardo delle 65 auto d'epoca partecipanti! Un percorso di 98 km, intervallato da alcune tappe: la visita delle cantine LA PRIA (del socio e organizzatore Rino Polacco), Villa Piovene Porto Godi di fine 500 a Villaga, la cantina Piovene Porto e si è concluso con il pranzo presso il noto ristorante Zambon. Una full immersion nella natura, tra i borghi antichi, le cantine vitivinicole e luoghi di interesse artistico-culturale come le bellissime Ville Palladiane che ha regalato a tutti i partecipanti una giornata indimenticabile, ricca di passioni ed emozioni da vivere a bordo delle nostre autovetture, con un finale ricco di premi per tutti i partecipanti. Un arrivederci quindi alla 13ª edizione del 2 giugno 2024!



WINTERACE: UN'ALTRO SUCCESSO PER IL CVAE

Le vetture anteguerra vincono alla WINTERACE: prima arrivata la Bugatti Tipo 37 del 1927 con a bordo Massimiliano Paglione e Alex De Angelis portacolori del Club Officina Ferrarese. Al secondo posto si è classificata la Fiat 1100/103 del 1957 con il duo formato da Luigino Gennaro e Stefano Bovio e al terzo posto la Porsche 356 Speedster Pre A del 1955 di Alberto Battistella e Dario Soldan, tra l'altro premiati anche come partecipanti under 40 anni. Ecco le parole di soddisfazione del vincitore: "La manifestazione è una perla, un insieme di tecnica, di agonismo in una cornice ineguagliabile. È sempre bellissimo partecipare con questo tipo di vetture, la gente ci prende un po' per matti, ma in realtà quando si amano queste auto ci si adatta ad ogni intemperie e ci si diverte sempre". L'evento, alla decima edizione, a partire dallo scorso anno è promosso dal Circolo Veneto Automoto d'Epoca "G. Marzotto", ed è già un "grande classico" degli eventi invernali del calendario ASI. Il percorso, con arrivi e partenze da

Cortina d'Ampezzo, si è snodato per oltre 400 km in territorio italiano e austriaco. Alla manifestazione hanno partecipato, naturalmente, anche equipaggi del nostro Club: Rino Polacco e Alessandra Chemello con Alfa Romeo GT Veloce, Leopoldo e Michele Sbrissa su Lotus Elan 3, Sergio De Judicibus e Siba Grodesco con Alfa Romeo GT Junior, infine il nostro Presidente Stefano e la figlia Giulia su Opel Ascona 1.9 SR. La prima tappa del percorso, venerdì 10 marzo, prevedeva il valico di cinque passi: Falzarego, Valparola, Gardena, Campolongo e il Giau, la visita alla Abbazia di Novacella e ritorno a Cortina d'Ampezzo. Sabato 11 marzo, la seconda parte del percorso si è sviluppato lungo le strade in quota e poco conosciute sia in Italia sia in Austria. Le vetture hanno raggiunto infatti Dobbiaco, San Candido e superato il confine Austriaco, quindi raggiunto Lienz accolte da figuranti in costume nella Hauptplatz. Il rientro a Cortina d'Ampezzo dopo un passaggio sulla strada del Lago di Misurina.



36° MILANO TARANTO



La 36ª Rievocazione Storica della Milano-Taranto, svoltasi dal 2 al 8 luglio, ha riportato alla giusta ribalta la più lunga e affascinante corsa motociclistica italiana, testimonial della Passione e tenacia di molti collezionisti. Molti nostri soci vi hanno partecipato: tutta la famiglia Dal Prà, Alessandro Zanollo, padre e figlio Zancan e Massimo Nocent, vivendo il "Mito in Moto" tra Sport, Cultura, Gastronomia, Arte, Spettacolo, e percorrendo in verticale il territorio italiano. Supporter d'eccezione l'immane Romano Cornale.

Tanti gli appassionati, oltre 150 iscritti da tutta Europa e anche dall'America, Australia e Giappone.

Alla partenza sono ammesse motociclette costruite fino al 1967 e suddivise per cilindrata.

La Rievocazione è una gara di regolarità, in sei tappe da 300 km, controlli timbro durante il percorso e, a fine giornata, un controllo tempo al centesimo di secondo rispetto al tempo imposto di tappa. Il percorso lungo strade poco frequentate ha permesso passaggi lungo borghi medioevali e i panorami suggestivi degli Appennini.



Ci sono state anche delle soste presso i musei della Dallara a Varano e della Ferrari a Maranello. Tutti i nostri soci sono arrivati nonostante mille avventure e vari interventi meccanici, tutti risolti. Nessun agonismo perché già arrivare è un grande successo! Nonostante la stanchezza, tutti pronti per la prossima edizione.

AUTOGIRO D'ITALIA

l'AutoGiro d'Italia si ispira alla tradizione delle corse automobilistiche su strada che, già dal 1901, venivano organizzate nel nostro paese.

Dal 2019 l'AutoGiro Automobilistico d'Italia torna ad essere un appuntamento fisso nel panorama degli Historical Challenges; un granfondo su strada, dove i concorrenti devono rispettare una tabella di marcia con prove di regolarità.

Questo è lo spirito con cui i nostri soci Davide Dal Prà, Renzo e Giuseppe Zancan, Ivan Pfyffer, assieme ad altri amici animati dalla passione per le auto storiche, hanno affrontato un suggestivo percorso a tappe che dal 4 al 10 giugno li ha portati da Pisa al Monte Bianco per la 5ª edizione dell'AutoGiro d'Italia.

Una settimana intensa con un diario di viaggio pieno di racconti e avventure. Dalla partenza a Pisa a succedersi di borghi e città, pianure e colline per 150 0Km. Dalla Toscana al Piemonte con visita al Museo dell'Automobile di Torino, la salita con funivia al Monte Bianco, alcuni giri sul circuito cittadino di Biella nella commemorazione della vittoria di Tazio Nuvolari, e poi prove di abilità, controlli orari, rombo di motori, riparazioni meccaniche miracolose. Un'esperienza ricca di emozioni, vissuta con entusiasmo e un pizzico di voglia d'avventura dai nostri soci.



CALENDARIO MANIFESTAZIONI 2023

3 settembre	Raduno e visita Museo Telecomunicazioni Trissino	
8 settembre	Motor Show Istrana	
23-24 settembre	Giornata Nazionale Veicolo d'Epoca a Trieste	
8 ottobre	Raduno Oktoberfest	
20-21 ottobre	2ª Edizione Circuito Tre Venezie	
26-29 ottobre	Fiera Automoto d'Epoca a Bologna	
19 novembre	"Alberiamoci"	
26 novembre	Pranzo degli Auguri	
6 gennaio 2024	La Befana dell'ASI	

MODALITÀ DI PAGAMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

- Bonifico Bancario su Banca Monte dei Paschi di Siena
agenzia di Bassano del Grappa - IBAN: IT28D0103060161000001029083
oppure
- Conto Corrente Postale N.: 96340039
intestati a **Circolo Veneto Auto Moto d'Epoca** indicando nelle causali i dati del socio, dell'autovettura e della manifestazione alla quale si intende partecipare (nome e data), inviando ricevuta del pagamento via fax al n. 0424.80376

oppure via e-mail a segreteria@cvae1961.it, per ovviare ai tempi lunghi di trasmissione comunicazioni di banca e posta

- **Direttamente presso la Segreteria del CVAE**
in Via San Bortolo, 14 a Pove del Grappa (VI), martedì e venerdì dalle ore 09.00 alle 14.00, mercoledì e giovedì dalle ore 09.00 alle 12.00 e dalle 14.30 alle 16.30
- **All'ufficio CVAE di Vicenza**
il lunedì dalle 09.00 alle 13.00 o il mercoledì dalle 14.30 alle 16.00



"Giannino Marzotto"

CIRCOLO VENETO AUTOMOTO D'EPOCA

Sede legale: Via Torino, 2 - 36060 Romano d'Ezzelino (VI) - www.cvae1961.it
info@cvae1961.it - documenticircoloveneto@gmail.com (solo per documenti)

Sede: Via San Bortolo, 14 - 36020 Pove del Grappa (VI)
Segreteria: Tel. 0424.512057 - Fax 0424.80376
Orario: Martedì e Venerdì 09.00-14.00 orario continuato
Mercoledì e Giovedì 09.00-12.00 / 14.30-16.30

Ufficio di Vicenza: c/o ACI Vicenza
Via Enrico Fermi, 233 - Vicenza
Tel. 0424.512057 oppure 349.4009761
Orario: Lunedì 09.00-13.00
Mercoledì 13.30-16.00

