



C.V.A.E.



CIRCOLO VENETO AUTOMOTO D'EPOCA "Giannino Marzotto"

ASSEMBLEA GENERALE DEI SOCI DEL CIRCOLO VENETO AUTOMOTO D'EPOCA "G. MARZOTTO"

L'annuale Assemblea Generale dei Soci si svolgerà **Venerdì 18 Marzo 2016**, in prima convocazione alle ore 17,30 ed **in seconda convocazione alle ore 21.00**, presso la Saletta Soci del Circolo Veneto Automoto d'Epoca in Via San Bortolo n. 14 a Pove del Grappa; l'assemblea sarà ritenuta valida sicuramente in seconda convocazione.

L'ordine del giorno è il seguente:

- 1. Rendiconto Economico 2015 - relazione ed approvazione**
- 2. Rendiconto economico preventivo 2016 - relazione ed approvazione**
- 3. Calendario Manifestazioni 2016**
- 4. Prossime Elezioni Consiglio Direttivo CVAE**
- 5. Varie eventuali inerenti l'O.d.G.**

Potranno votare in Assemblea tutti i Soci (di persona o per delega) in regola con la quota di iscrizione 2016 alla data dell'assemblea. Ogni socio potrà essere portatore al massimo di n. 1 delega.

Vista l'importanza delle materie trattate Vi attendiamo numerosi



DELEGA PER ASSEMBLEA GENERALE DEL 18 MARZO 2016 Circolo Veneto Automoto d'Epoca

Io sottoscritto _____

socio ASI/CVAE n. _____ delego il Sig. _____

socio ASI/CVAE n. _____ a rappresentarmi all'Assemblea Generale dei Soci del 18/03/2016

In fede _____

Firma leggibile

RADUNO DI APERTURA - TROFEO DEI COMPLEANNI

Domenica 10 Aprile 2016

Il Raduno di Apertura di quest'anno assume una importanza diversa vista la concomitanza di due importanti compleanni. Infatti, nel 2016, il nostro Club compie 55 anni, essendo stato fondato nel lontano 22 Febbraio 1961 e il nostro Museo dell'Automobile "Bonfanti-Vimar" taglia il considerevole traguardo dei 25 anni.

Due genetliaci così importanti meritano sicuramente di essere festeggiati in maniera adeguata. Pertanto ci ritroveremo Do-



menica 10 Aprile 2016 dalle ore 09.00 presso il Museo dell'Automobile "Bonfanti-Vimar", in Via Torino n. 2 a Romano

d'Ezzelino, dove, dopo l'accreditamento verrà consegnato il quiz che ci accompagnerà per tutto il raduno e permetterà di decretare il vincitore del "Trofeo dei Compleanni".

Potremo poi fare colazione e visitare la rinnovata "Galleria del Motorismo, Mobilità ed Ingegno Veneto" che adesso occupa entrambi i piani della struttura. Un incredibile viaggio nella storia motoristica e non solo, della nostra Regione, che stupirà i visitatori.

Sono previste 2 visite guidate alle ore 9,30 e alle ore 9,45 Partenza alle ore 11.00 per un giro turistico che ci porterà nell'incredibile atmosfera di Villa Tacchi Cattellan a Quinto Vicentino dove concluderemo tutti insieme la giornata, taglieremo la torta ed effettueremo le premiazioni.....a sorpresa!



La quota di partecipazione è di € 35 a persona (vedi modalità di pagamento) e **le iscrizioni chiuderanno tassativamente martedì 5 aprile**, o al raggiungimento del numero massimo di partecipanti.

BUON COMPLEANNO C.V.A.E.!!!



Raid Bassano - Trieste in occasione del 50° della Grande Guerra. Un giovane Nino Balestra si appresta alla partenza-1968



Anello del Paradiso. Si svolgerà dal 1963 al 1970 in 4 edizioni. Questa sul Ponte Vecchio di Bassano e' del 1969



Concorso di Eleganza a Cortina 1978



1 Trofeo Giulietta 1987



La Manovella fu realizzata a Bassano dal nostro club dal 1971 al 1980

Quando nel lontano 22 Febbraio 1961 uno sparuto gruppo di appassionati bassanesi capitanati da Vittorio Pizzolotto e da Valerio Nardini decise di fondare il Circolo Veneto Automoto d'Epoca, nessuno poteva prevedere come si sarebbe sviluppato il motorismo storico negli anni a venire. Sorprendentemente il nostro Club era il terzo in assoluto a sorgere in Italia dopo il Circolo Romano "La Manovella" di Roma, il "Club Milanese Automotoveicoli d'Epoca" e precedendo di poco il V.C.C. Torino e il V.C.C. Trieste.

L'avvenimento fece scalpore, facendo assurgere la piccola cittadina di Bassano del Grappa a livello nazionale, tanto che la rivista Quattroruote, in uno dei rarissimi articoli dedicati alle auto d'epoca scriveva: "...limitatamente all'Italia, l'avvenimento più saliente dell'anno è stato certamente l'eccezionale sviluppo del Circolo Veneto Automoto d'Epoca, nato nel febbraio 1961 e rapidamente affermatosi come una delle compagnie più dinamiche d'Italia.....prima ancora di costi-

tuirsi in un'associazione ben definita, gli entusiasti veneti avocavano a se il compito impegnativo di aprire la stagione dei raduni con un Concorso di Eleganza a Bassano del Grappa. La piccola riunione esplorativa aveva un grandissimo successo, dovuto anche ad un sole limpidissimo che premiava i coraggiosi equipaggi milanesi, i quali avevano superato la distanza nelle loro vetture aperte, sebbene il calendario (5 febbraio) lo sconsigliasse.”

L'articolo era inoltre corredato da una foto in bianco e nero dove una teoria di vetture anteguerra sfilava in Viale dei Martiri tra due ali di folla. Curioso notare come le auto allora moderne che occupavano i parcheggi ai lati della via, oggi potrebbero essere le protagoniste di qualunque raduno!

Da allora il nostro Club ne ha fatta tanta di strada, diventando oggi vero punto di riferimento non solo per i collezionisti italiani, ma anche per quello internazionale. Nel 1966 fu uno dei principali artefici della nascita dell'A.S.I. contribuendo alla riunione delle due associazioni fino ad allora operanti: il F.I.A.M.E ed il V.C.C. d'Italia. Da allora rappresentanti del CVAE sono sempre stati presenti ai massimi livelli dell'Automoto-Club Storico Italiano ricoprendone tutte le massime cariche. Ancora oggi il Vice-presidente Andrea Tecchio è membro della Commissione Tecnica Nazionale Auto e il Presidente Stefano Chiminelli è stato da poco eletto nella prestigiosa Commissione Storia e Musei.

Anche La Manovella, la rivista ufficiale dell'A.S.I. fu redatta e stampata a Bassano per ben 10 anni tra il 1971 ed il 1980. Sotto l'esperta ed attenta direzione di Nino Balestra, la rivista non costa nemmeno una lira all'A.S.I. che anzi incassa ogni anno qualche milione di lire di avanzo gestione. Pensando che adesso La Manovella costa all'A.S.I. oltre 3,5 milioni di euro, bisogna proprio rimpiangere i tempi passati. Molte altre sono le primogeniture del nostro club: il primi Concorsi di Eleganza, il primo Club di Marca (il Cisitalia International Club nel 1976), i primi mercatini dedicati alle auto e moto storiche (primavera del 1976, presenti ben due rivenditori e cinque privati!), i primi Raid di lunga distanza, le prime Prove di Consumo e tanto altro ancora.

All'inizio degli Anni Ottanta nasce all'interno del nostro sodalizio l'Historic Racing Club Italiano per soddisfare le esigenze dei nostri soci più sportivi e che negli anni organizzerà diverse edizioni della Coppa d'Oro delle Dolomiti, il primo trofeo monomarca in pista (il Trofeo Giulietta), il primo campionato italiano riservato alle Formula 1 d'epoca, sempre con alla guida i “tre moschettieri” Nino Balestra, Massimo Valotto e Stefano Chiminelli. Nel frattempo anche il Club si evolve, dotandosi di un ufficio aperto ai soci tutti i giorni che porta il nostro club, in breve tempo, al traguardo dei mille soci. Il 1991 vede la nascita del nostro Museo dell'Automobile “Bonfanti-Vimar” dedicato alla memoria di Luigi Bonfanti prematuramente scomparso, già presidente della Commis-



Il CVAE organizza nel 1988 il 1° raduno internazionale dedicato alla Carrozzeria Touring



1991 Nasce il nostro Museo dell'Auto Bonfanti-Vimar



L'Historic Racing F1 organizza a Monza la prima gara per F1 d'epoca - 1992



Le auto appena sbarcate al Lido di Venezia per partecipare al Concorso di Eleganza del 1993



L'Historic Racing Club Italiano organizzerà per molti anni la Coppa d'Oro delle Dolomiti.



Auto&Arte Cittadella 2010



Raid Moto 2011, le moto schierate di fronte all'entrata del Museo Zeppelin sul Lago di Costanza



Il nostro Club partecipa da sempre alle più importanti fiere del settore distinguendosi per l'unicità dei mezzi esibiti



Raid del Cinquantenario 2011 le auto del Club sfilano sul lung'Arno a Firenze



La Ferrari 750 Monza scala le Dolomiti nell'edizione del 2013 de Le Mitiche Sport a Bassano

Ogni anno la Cena degli Auguri di Natale si tiene nel meraviglioso scenario della Sala degli Arazzi di Villa Trissino-Marzotto



2013 - Terza edizione de Le 90 Miglia dei Berici

sione Tecnica Nazionale Auto e storico di grandissimo valore. Per inaugurarlo giungono a Bassano ben 35 piloti di F1 di ieri e di oggi! Un evento irripetibile.

Nel 1995 inizia il primo corso europeo per restauratori di veicoli d'epoca aperto ad addetti ai lavori, ma anche a semplici collezionisti che vogliono gestire in prima persona il restauro del proprio mezzo. Ad oggi, con cadenza semestrale, si sono tenuti oltre 40 corsi che hanno visto impegnati più di 500 persone, compresi meccanici restauratori di "Ferrari Classic" e "Maserati Classiche".

Oggi il Club ha una nuova sede con quattro persone che si dedicano giornalmente alle aumentate esigenze del motorismo storico e che riescono a soddisfare in tempi brevissimi le problematiche dei quasi 2000 soci, con ampi uffici ed una sala riunione con annessa biblioteca riservata a tutti gli iscritti al C.V.A.E. Inoltre, il nostro Museo, dopo aver vinto per ben cinque volte il Premio Internazionale per i Musei dell'Automobile che si svolge ogni anno in Francia, si appresta a traslocare nella nuova e prestigiosa sede nel Polo Museale Santa Chiara in centro a Bassano, progettato dall'archistar Aimomino.

Ora il nostro Club è dedicato a Giannino Marzotto, per lunghi anni nostro Presidente Onorario e si appresta ad affrontare le nuove sfide del collezionismo e del motorismo storico con rinnovata competenza e passione sempre ed unicamente a favore dei propri Soci.

BUON COMPLEANNO A TUTTI NOI

MODALITÀ DI PAGAMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

- Bonifico Bancario su Banca Monte dei Paschi di Siena agenzia di Bassano del Grappa Iban IT28D010306016100001029083 oppure
- Conto Corrente Postale n. 96340039 intestati a Circolo Veneto Automoto d'Epoca indicando nelle causali i dati del socio, dell'autovettura e della manifestazione alla quale si intende partecipare (nome e data)

inviando ricevuta del pagamento via fax al n. 0424,808873 oppure via e-mail a segreteria@cvae1961.it, per ovviare ai tempi lunghi di trasmissione comunicazioni di banca e posta.

- Direttamente presso la Segreteria del CVAE in Via San Bortolo n. 14 a Pove del Grappa (VI), dal martedì al venerdì dalle ore 09,00 alle 12,00 e nel pomeriggio del mercoledì dalle ore 14,00 alle 17,00



Il C.V.A.E. è presente anche in FACEBOOK: clicca mi piace su CVAE Circolo Veneto Auto Moto d'Epoca e seguici sempre!



"Giannino Marzotto"

CIRCOLO VENETO AUTOMOTO D'EPOCA

Sede: Via San Bortolo, 14 - 36020 Pove del Grappa (VI)
 Segreteria: Tel. (0424) 512057 Fax (0424) 808873
 Orario: Martedì-Venerdì dalle 09.00 alle 12.00
 Mercoledì 09.00 - 12.00 - 14.00 - 17.00
 Sede legale: Via Torino, 2 - 36060 Romano d'Ezzelino (VI)
www.cvae1961.it

Ufficio di Vicenza: Dott. Carlotta c/o Autofficina Tecchio
 Str. Padana Superiore verso Padova n. 64/71
 Tel. 349.4009761
 Orari: Martedì dalle 9.00 alle 12.00
 Giovedì dalle 15.00 alle 18.00
info: segreteria@cvae1961.it