



C.V.A.E.



CIRCOLO VENETO AUTOMOTO D'EPOCA

"Giannino Marzotto"

3^a Edizione "A Castelli nel Trentino"

13/14 Settembre 2014

La 3^o edizione della due giorni "A Castelli nel Trentino" ci porta quest'anno ad esplorare la parte nord-est della regione dolomitica. Dopo le dolci brezze del Lago di Garda dello scorso anno quest'anno affronteremo alcuni passi dolomitici, affascinati dalla imponenza e maestosità che solo le Dolomiti possono offrire.

La partenza è prevista per le ore 08.30 di Sabato 13 Settembre dalla sede del nostro club in Via San Bor-

tolo n. 14 a Pove del Grappa.

La prima tappa prevede l'attraversamento della Pedemontana sino a Quero per poi salire verso Santa Giustina nel Bellunese percorrendo la sinistra Piave. All'altezza di Sedico ci inoltreremo per la poco conosciuta e tutta da scoprire Valle del Mis, che costeggia l'omonimo lago, per giungere ad Agordo. Proseguiremo poi per Alleghe e Caprile dove imboccheremo la strada che porta agli oltre 2000 metri del

Passo Falzarego. Subito prima di giungere in cima, visiteremo sulla sinistra il Castello di Andraz, per molti anni abbandonato in stato di rudere e solo recentemente oggetto di importante restauro da parte della Regione. Costruito intorno all'anno 1000, è stato per molti secoli proprietà dei Vassalli dei "Vescovi-Conti" di Bressanone, diventando poi importante fortezza, baluardo del potere dei Vescovi contro le mire espansioni-



Castello di Andraz



Siriola - Hotel Casa salares.

stiche di Venezia. Terminata la visita e superato il passo, scenderemo in Val Parola dove ci fermeremo per il pranzo all'Armentarola nel famoso ristorante stellato "La Siriola".

Dopo esserci "rifocillati" riprenderemo la via in direzione Brunico per giungere poi alle 16.30 a Campo Tures, dove è prevista una visita guidata all'imponente Castello che domina la cittadina. Eretto nel 1200 dai Ministeriali della Chiesa



Castello Campo Tures



Hotel Falkensteiner

Vescovile di Bressanone, completamente risistemato nel secondo dopoguerra, conta 64 stanze completamente arredate con stucchi, stube, mobili originali e boiserie in legno, oltre ad una importante sala d'armi. Naturalmente non possono mancare le prigioni e la sala delle torture! Sicuramente uno dei più belli ed importanti dell'Alto-Adige. Terminata la visita ci trasferiremo nella vicina frazione di Chienes dove ceneremo e pernosteremo al Falkensteiner Hotel Lido Ehrenburgerhof, un quattro stelle con una bellissima spa. Domenica 14 partenza alle ore 09.00 dall'hotel alla volta di Velturmo dove vi-

siteremo l'omonimo castello, un complesso del '500 che fu residenza estiva dei principi vescovi di Bressanone. Finita la visita ripartenza attraverso una suggestiva stradina direzione Bolzano per giungere infine a Missiano, frazione di Appiano dove, immersi in un mare di vigneti e con una vista mozzafiato su tutta la Valle dell'Adige e le montagne circostanti, pranziamo nel ristorante del Castello di Korb, eretto nel 1200 e dalla fine della prima guerra mondiale di proprietà della Famiglia Dellago che lo ha trasformato in uno dei più rinomati hotel dell'Alto-Adige. Dopo pranzo rientreremo verso Bas-

sano non prima però di aver percorso buona parte della famosa "Strada del Vino".

Le iscrizioni, per un massimo di venti autovetture costruite entro il 1975, chiuderanno tassativamente e 14 agosto e saranno ritenute valide solo se accompagnate dal versamento della quota di partecipazione di € 350,00 per un equipaggi di due persone che potrà essere versata tramite bollettino postale sul conto n. 96340039 intestato a CVAE Bassano, oppure tramite bonifico bancario Iban IT28D0103060161000001029083 riportando nella causale "Castelli nel Trentino 2014", il nome dei partecipanti e il modello e l'anno della vettura.



Castello di Velturmo



Castello Korb

Onde evitare gli spiacevoli inconvenienti dello scorso anno, il Consiglio del Club ha deciso che nessuna proroga né eccezione sarà accettata né sul termine di chiusura delle iscrizioni, né sull'età delle autovetture ammesse.

GITA A MEL ATTRAVERSO L'ANTICA VIA ROMANA CLAUDIA AUGUSTA ALTINATE

Domenica 5 Ottobre 2014

L'ormai consueto appuntamento autunnale, ospiti dell'amico Luciano Bresolin all'Antica Locanda "Cappello" di Mel si svolgerà domenica 5 Ottobre. Nell'ottica di modificare ogni anno il percorso che ci porterà nella bellissima Piazza della cittadina bellunese, quest'anno percorreremo un'antica e storica via romana, che partendo dalla città di Altino, situata al limite delle lagune venete, giungeva nella zona danubiana terminando nell'odierna Augsburg.

Il ritrovo è fissato per le ore 09.30 presso la sede del CVAE in Via San Bortolo n. 14 a Pove del Grappa. Tutti insieme percorreremo inizialmente la zona del Prosecco, attraversando dolci colline di vigneti. Una volta superata Follina, ci inerpicheremo sulle ripide stradine del Passo Praderadego che, con una salita mozzafiato incavata nella roccia ci porterà a superare il valico ad oltre 1000 metri per poi ridiscendere in Val Belluna,

sede del percorso medio del Piave, e giungere finalmente a Mel.

La manifestazione è riservata ad un massimo di 30 autovetture costruite entro il 1965 più alcune di particolare interesse storico e collezionistico costruite entro il 1975 (ad insindacabile giudizio del comitato or-

ganizzatore).

La quota di partecipazione è di € 35,00 a persona e potrà essere versata tramite bollettino postale sul conto n. 96340039 intestato a CVAE Bassano, oppure tramite bonifico bancario Iban

IT28D0103060161000001029083 riportando nella causale "Gita a Mel 2014". Le prenotazioni vanno effettuate entro e non oltre martedì 30 Settembre e saranno ritenute valide **solo se accompagnate dalla quota**, la cui ricevuta andrà inviata via fax (0424.808873) o mail (cvae1961@nsoft.it) unitamente al nome dei partecipanti e **al modello e anno dell'autovettura**.



Pra De Radego



20^a EDIZIONE “LE MITICHE SPORT A BASSANO”

19/22 Giugno 2014

Le Mitiche Barchette, nella “competizione” per loro più importante della categoria, si sono date appuntamento anche quest’anno nella meravigliosa cornice di Villa Ca’ Cornaro di Romano d’Ezzelino, punto di partenza della

gara. Sì, perché dal 19 al 22 giugno 2014, si è svolta la 20^o edizione della famosa e prestigiosa manifestazione “Le Mitiche Sport a Bassano”, dove si sono radunate più di 80 barchette, tra le più belle e rare di tutti i tempi.



Bugatti 13 Brescia, 1920 seguita dalla MG J4



Alfa Romeo 6C1750 SS, 1929

Raccontiamo , perciò, in tempo reale lo straordinario evento.

Gli equipaggi provengono da tutte le parti del mondo per questa corsa che si svolge in 3 giorni tra le province di Vicenza, Treviso, Belluno e Trento.

La passione e l’emozione , nonché lo spirito competitivo degli equipaggi si avverte sin da subito e questo rende l’atmosfera unica ed estremamente suggestiva nello splendido contesto della Villa, che accoglie queste strepitose auto sotto un caldo ed inatteso sole, in un giardino ben curato, che rievoca nel presente immagini di un sontuoso passato.

Arrivano auto da togliere il fiato, che vanno dagli anni ‘20 fino al 1960, come Bugatti, Bentley, Alfa Romeo, Ferrari, Jaguar, Aston Martin, Amilcar, Maserati, O.s.c.a., Devin, Fiat, Lancia, ecc.ecc... da perdere la testa!

Man mano che gli equipaggi arrivano, si apre subito la corsa al numero e allo scoprire , quindi, la posizione di parcheggio e di partenza, dando sfogo ai motori, abbinando, quindi, alla bellezza, la potenza e la grinta di queste auto che di antico hanno solo la data anagrafica.

Gli equipaggi sono prettamente maschili, ma vi partecipano anche e con grande plauso, equipaggi femminili, che daranno sicuramente filo da torcere nella sempre straordinaria competizione.

Nell’attesa che tutto sia in ordine e correttamente gestito per una regolare partenza della gara, un ampio risto-bar, sotto un giardino alberato, rifocilla concorrenti, meccanici, responsabili e commissari di gara, nonché, addetti stampa e partecipanti tutti, compresi gli appassionati e tifosi, e tra un piatto di pasta, un bicchiere di ottimo vino ed un caffè, consultano già i radar con le mappe e le indicazioni di percorso, per non essere impreparati al via!

Il percorso si svolge su strade aperte al traffico, contando sull’aiuto di efficienti squadre di Polizia Stradale e di addetti al controllo del traffico nei punti più difficili, e sarà solo l’affiatata-

mento dei concorrenti , la capacità di guida, la perfezione nelle prove speciali e, quindi, la conoscenza del percorso, che daranno alla fine il nome del vincitore!

Venerdì 19, è il momento della partenza ed ad una ad una, dopo il via del Direttore di Gara, si vedono sfrecciare rombanti dal cancello di Villa Ca' Cornaro, in tutta la loro potenza, con l'obbiettivo di raggiungere la meta finale della giornata, Asiago, ottenendo i migliori risultati.

Il percorso è straordinario e tocca strade suggestive e posti dalla natura incontaminata e di straordinaria bellezza, come Mel, che ci accoglie per la sosta ristoro nel primo pomeriggio, tra la cornice delle Dolomiti, patrimonio dell'Unesco, e tra le braccia di una piazza antica, calorosa e romantica, che risplende ancor più all'arrivo delle mitiche barchette!

La rinomata Locanda "Cappello" ci accoglie per il ristoro con grande professionalità e gentilezza, in un sontuoso contesto di rara bellezza. Tavole imbandite con gusto, prodotti di ottima qualità e servizio impeccabile, fanno di questa Locanda un posto nel quale non si può che ritornare. La ristrutturazione avvenuta in ben 3 lunghi anni, ha ricreato un contesto lussuoso, elegante e signorile, ma con il sapore familiare, corredato dalla cortesia innata della proprietà e del personale tutto.



Alfa Romeo 1750 GS - Zagato, del Museo Militare della Cecchignola

Bel momento il ristoro, perché dà modo ai partecipanti tutti, di scambiare impressioni, opinioni e aggregare nello spirito della sana competizione.

Si riparte! Arrivo previsto ad Asiago in serata, tappa finale della giornata, partendo da Mel, diretti verso Arsìe e Primolano, verso Foza, Gallio e finalmente Asiago!

Ad Asiago la gente accoglie lungo le strade l'arrivo ed il posizionamento dei bolidi e tutto è organizzato e pronto per la cena ed il pernottamento: sabato sarà giornata dura ed intensa e il riposo è d'obbligo.

Il sabato tutti svegli e pronti per la

partenza alle 8.30 precise, il percorso è tosto anche oggi e le prove speciali pure!

Camporovere, Vezzena, Tonezza..ahhh..che cornice montana d'effetto: sembra che l'orologio sia arretrato di 50 anni e più! Fantastico! L'aria che si respira, il boato dei motori sembra musica tra montagne altere e dense di grande storia: un'ebbrezza all'anima!

E poi ancora Valli del Pasubio, Pian Delle Fugazze, e via , via di corsa, fino ad arrivare a Recoaro Terme per le prove speciali prima della sosta pranzo.

Recoaro ci accoglie nel comprensorio



Ferrari 166MM,1950 seguita dalla Maserati A6 CGS



Ferrari 166MM, 1953



Bentley 4,5 Blower, 1930



Ferrari 340MM, 1953

delle rinomate fonti di acque oligominerali, regalando un'atmosfera suggestiva a noi tutti, in un luogo dove un tempo la Regina Margherita trascorreva gran parte delle sue vacanze.



Villa Trissino-Marzotto, la fontana del Marinali

Un ricco e scenografico buffet ci rifocilla e tra uno stuzzichino, un buon prosecco e lo sguardo attento al radar, si riparte alla volta della tappa finale della giornata: Vicenza!

La città del Palladio ci accoglie nel tardo pomeriggio tra due ali di folla assiepata in Corso Fogazzaro e al punto di arrivo e parcheggio in la Piazza San Lorenzo, uno dei punti più belli e suggestivi della cittadina veneta: lì ci accolgono giornalisti e tv locali, fotografi accreditati ed appassionati tutti.

Le auto vengono accarezzate da mille sguardi attoniti e rapiti e l'atmosfera è realmente suggestiva.

Ci aspetta, oltre all'aperitivo d'arrivo, la cena e poi prima dell'agognato riposo, un'ultima prova speciale in notturna in uno dei posti più suggestivi della città: Monte Berico.

Il piazzale di fronte alla Basilica della Madonna, offre un panorama mozzafiato, regalando agli occhi una vista straordinaria della città dall'alto, la serata poi, è limpida e le mille luci accese sembrano lo specchio delle stelle in cielo.

La prova speciale, quindi, si svolge in un contesto artistico degno di un quadro d'autore e le auto con i loro equipaggi in gara, ben si prestano ad arricchire la meraviglia.

La notte sarà all'insegna del buon riposo nell'attesa della domenica, ultimo giorno di gara.



La sveglia suona: è domenica e da Vicenza si riparte alla volta di Marostica, tappa finale.

Lungo il tragitto attraversiamo Thiene dove una folla entusiasta ci attende al passaggio con applausi e grande clamore di pubblico; si corre poi verso Bassano del Grappa che ci accoglie con il consueto entusiasmo in Piazza Libertà per l'attesa sosta, per poi ripartire verso la famosa e suggestiva Piazza degli Scacchi di Marostica.

Prima del pranzo, preparato con grande cura e bellezza estetica all'interno del Castello Inferiore, finalmente i Commissari e Giudici di Gara annunciano il vincitore: Riboldi e Sabbadini sono l'equipaggio vincente sulla loro FIAT 508 Siata con il numero 20!

Poi in gran festa si annunciano anche gli altri premi per categoria ed equipaggio.

Giornate splendide, indimenticabili, cariche di emozioni nella corsa e nella vista di paesaggi da sogno che hanno dato alla competizione l'energia ottimale e la carica giusta in ogni situazione.

Motori roboanti nei silenzi montani, sorrisi ed applausi ai passaggi, ristori appaganti, partecipanti straordinari, hanno fatto di questa edizione un evento magico di sana competizione. Molte cose da ricordare in questa edizione e molti ringraziamenti da fare, dagli organizzatori, agli addetti, dalle Amministrazioni Comunali, che hanno accolto la competizione, alla Polizia Stradale che è stata straordinaria, dai Commissari di gara ai tecnici e mec-

canici tutti, dai ristoratori alla gente appassionata e carica di entusiasmo al passaggio, ma oltre a tutto questo, agli equipaggi in gara, tutti di grande capacità, passione, professionalità e signorilità sportiva, non possiamo di-

menticare la partecipazione attiva della contessa Maria Teresa de Filipis, classe 1926, prima pilota donna in assoluto, a guidare una vettura di Formula 1 nel 1958 su una Maserati 250F. Un onore sempre immenso po-

terla abbracciare, icona ed orgoglio per ogni equipaggio femminile dell'automobilismo del passato e del presente.

Un grazie a tutti e.....al 2015!

Luciana Zaccaria

HISTORIC DAY

Domenica

29 Giugno 2014

Motori, tecnologia, design e storia. Tutto questo e molto altro ancora è stata l'8° edizione dell'Historic Day, svoltasi in Campo Marzo a Vicenza la scorsa Domenica 29 Giugno.

Organizzata da 8 club federati Asi quali l'Historic Club Schio, il Circolo Veneto Automoto d'Epoca, il Circolo Pavolino, Treviso Auto Storiche, il Veteran Car Club Padova, il Circolo Bellunese, il Veteran Car Club di Legnago e l'Historic Car Club di Verona e da quest'anno anche con il supporto del Museo Bonfanti-Vimar di Bassano del Grappa e del Museo Nicolis di Villafranca di Verona, è stato un im-

menso museo a cielo aperto dove oltre un migliaio di visitatori ha potuto ammirare oltre 300 autovetture e moto d'epoca di tutti i tipi e di tutti i tempi. Un'enorme enciclopedia a cielo aperto che racconta non solo l'evoluzione tecnica e meccanica, ma anche i cambiamenti storici, sociali e civili degli ultimi cento anni. Viale Roma era completamente occupato dall'"orgoglio italiano" rappresentato da Fiat, Alfa Romeo e Lancia, mentre tutto Campo Marzo era invaso da autovetture e motociclette ordinate per marca ed in ordine alfabetico.

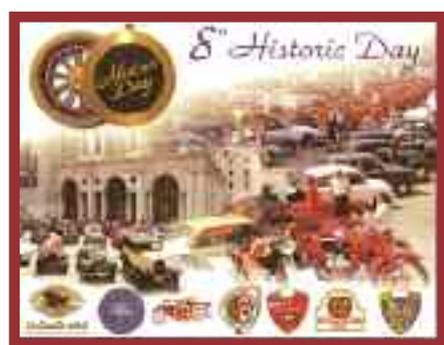
"Vicenza parlerà di storia un'altra volta attraverso una manifestazione che risalta la qualità e l'eccellenza della tecnologia italiana" ha commentato l'Assessore alla Partecipazione Annamaria Cordova.

L'Historic Day ha avuto il patrocinio della Regione, della Provincia, del Comune e dell'ACI e continua a crescere anno dopo anno, diventando oramai un appuntamento irrinunciabile nel panorama motoristico italiano.

Per la cronaca il pubblico ha assegnato i premi di auto più bella, più simpatica e per il miglior restauro che sono andati ad una splendida Alfa Romeo 2500 SS Cabriolet Pinin Farina del 1947, ad una Ford T Speedster



del 1914 (la più votata in assoluto) ad un'Alfa Romeo Giulietta Spider del 1956 ed alla bizzarra e rarissima Reliant Regal Supervan III del 1972, resa famosa dalla serie televisiva comica "Mister Bean".



Benvenuto Tommaso!!!

L'assenza di papà Francesco non è passata inosservata nella scorsa edizione de "Le Mitiche Sport a Bassano", ma era più che giustificata! Infatti, proprio nella notte tra Domenica 22 e Lunedì 23 Giugno è nato Tommaso Bonfanti, figlio di Nicoletta e Checco. La stirpe Bonfanti, famosa

in tutto il mondo motoristico e non solo, ci regala un nuovo socio che attendiamo quanto prima ad un nostro raduno. Sicuramente i nonni Gigi e Gianni gioiscono insieme a noi e a tutti gli amici di Nicoletta e Francesco.

A Tommaso va tutto il nostro affetto!



MERCATINO DEL CIRCOLO VENETO

Compro/Vendo/Cerco/Scambio

Vendo Citroen Traction Avant 11BL del 1955, colore nero, documenti italiani regolari, iscritta Asi, in ottimo stato di conservazione. Tel. 338.9662914

Vendo Fiat 508 Balilla 3 marce 1932 marrone e nera, vecchio restauro, prezzo affare. Tel. ore ufficio 393.4448889 (1212)

Vendo FIAT 1500 del 1969, unico proprietario, da sistemare. Tel. ore pasti 393.6293869 (0613)

Vendo Lancia Thema 2000 16 v. i.e. del 1990, km. 162.000, grigia, cinghia distr. rifatta a 143.000 km. perfettamente funzionante, mai incidentata. *e.max@email.it* (0912)

Vendo Bianchi Stelvio 250cc, conservata perfettamente, colore nero con serbatoio cromato. Tel. 349.3414894 (03/13)

Vendo Moto Aermacchi 125 cc mod. Cigno, 1954, perfetto restauro, radiata, doc. in corso. Tel. 338.9662914 (0413)

Vendo Benelli Leoncino 125 4 tempi sport, 1959, perfetta, documenti regolari, iscr. FMI. Tel 338.9662914 (0413)

Vendo nr. 1 cerchio in lega con pneumatico per BMW 320i cabrio, anno 1994. Tel. 335.5460555 *mussolente@hotmail.com* (0114)

Vendo per Autocarro Fiat 634 del 1934 gancio di traino nuovo. Tel. 347.1060740 (0114)

Vendo per Innocenti Mini Minor e Cooper Anni '70 vari ricambi nuovi per motore e sospensione in blocco. Invio lista completa su richiesta. Tel. 347.1060740 (0114)

Vendo Guzzi Mod. PE 250 cc, 1938, pari al nuovo, documenti regolari. Tel. 338.9662914 (0413)

Vendo Lancia Delta 4WD 2000 prima serie (07/87), unico proprietario, rossa, condizioni ottime, visibile vicinanze Montebelluna,

tel. 340.1711933 Franco (1013)

Vendo Lancia Thema 2000 IE 1988, condizioni ottime, unico proprietario, argento metallizzato, tel. 329.4504359 (1013)

Vendo Fiat 2300 S Coupè 1967 grigio chiaro/pelle rossa, totalmente restaurata con ampia documentazione fotografica, targa nera TO, perfetta, tel. 335.6444080 (1013)

Vendo al miglior offerente autocarro Saviem SG3 a.c. 1973, funzionante ed in ottime condizioni. Tel. solo mattina 0464.439468 (1013)

Vendo Ferrari 208 GTB Carburatori anno 1980, rossa interni neri, ASI, ben conservata, revisionata. Tel. 338.2906230 (1213)

Vendo Fiat Balilla 508, anno 1934, 4 marce, verde scuro, medio stato di conservazione. Tel. 335.1626750/ 0424.561891 (1213)

Vendo Mercedes 230SI, 1966, bianca, interni finta pelle nera, capotte nera, hard top radio Becker, omologata Asi, ottimo stato. Tel. 347.3434557 (1213)

Vendo per Autocarro Fiat 634 del 1934 gancio di traino nuovo. Tel. 347.1060740 (0114)

Vendo hard top per BMW 320i Cabrio, 1994, argento metallizzato, interno nero. Tel. 335.5460555 *mussolente@hotmail.com* (0114)

Vendo Jaguar E-Type 4.2 1968 per pezzi di ricambio o importante progetto di restauro. Tel. ore uff 393.4448889 (0314)

Vendo Motom 48 M12 E - 1953, libretto rosso bianco, restauro maniacale, tel. 348.4205428 (0314)

Vendo Testi Trial 50 WEC4 1966, unico proprietario, giallo e rosso, con libretto, perfettamente conservato, motore Minarelli P4S, 4 marce, car-

buratore da 19. Tel. 348.4205428 (0314)

Vendo stupenda moto BMW R 1100 R del 1999, con solo 19.000 km. In eccellenti condizioni, visibile a Bassano, tel. 339.8024518 (0314)

Vendo Fiat 500C Giardinetta Belvedere, ottimo stato di conservazione, 1953, colore grigio. Tel. 348.4205428 (0314)

Vendo Mercedes Benz 300 SE (mod. W126) del 1986, full optional, in ottime condizioni di meccanica e carrozzeria, 172.000 km, chiavi originali, libretto tagliandi MB, iscritta Asi, autoradio Blaupunkt, gomme invernali nuove, (vendo o scambio a conguaglio con: Mercedes 230 SLK/G lungo - Citroen DS Pallas i.e.) (0314)

Cerco BMW R60/2, BMW R69S e Vespa 150GS. Tel. 349.8093263 orario pasti. (1113)

Cerco BMW M3 E30 solo se targhe originali, no cabrio, qualsiasi colore. Tel. 0424.570019 oppure ore uff. 0424.571327 (Fabio)(1013)

Cerco motore per Fiat 850 Special del 1969. Tel +49 6022 4666 o mail a *pizzo.2@pizzoind.com* (0414)

La Segreteria del Circolo Veneto Automoto d'Epoca rimarrà chiusa per ferie estive da Venerdì 15 Agosto a Lunedì 1 Settembre 2014 compresi. Riapriremo al pubblico Martedì 2 Settembre.

Auguriamo a tutti i nostri soci delle felici e rilassanti vacanze.

facebook



Il C.V.A.E. è presente anche in FACEBOOK: clicca mi piace su CVAE Circolo Veneto Auto Moto d'Epoca e seguici sempre!



"Giannino Marzotto"

CIRCOLO VENETO AUTOMOTO D'EPOCA

Sede: Via San Bortolo, 14 - 36020 Pove del Grappa (VI)
Segreteria: Tel. (0424) 512057 Fax (0424) 808873
Orario: Martedì-Giovedì dalle 9.00 alle 12.00
Venerdì 9.00 - 12.00 - 14.00 - 17.00
Sede legale: Via Torino, 2 - 36060 Romano d'Ezzelino (VI)
www.cvae1961.it

Ufficio di Vicenza: Dott. Carlotto c/o Autofficina Tecchio
Str. Padana Superiore verso Padova n. 64/71
Tel. 349.4009761
Orari: Martedì dalle 9.00 alle 12.00
Giovedì dalle 15.00 alle 18.00
info: cvae1961@nsoft.it