



C.V.A.E.



CIRCOLO VENETO AUTOMOTO D'EPOCA "Giannino Marzotto"

5° A CASTELLI NEL TRENTINO 10 E 11 SETTEMBRE 2016

Tutto è pronto per la 5° edizione di "A castelli nel Trentino" appuntamento oramai imperdibile nel panorama delle manifestazioni del nostro Club. Quest'anno si svolgerà **Sabato 10 e Domenica 11 Settembre** alla scoperta di castelli e strade poco conosciute, questa volta nella parte sud della provincia di Trento.

Il programma prevede:



Grand Hotel Terme di Comano

SABATO 10

Ore 09.00 partenza dalla sede del CVAE in Via San Bortolo n. 14 a Pove del Grappa. Percorreremo la Valsugana sino a Caldonazzo per poi discendere a Mattarello, attraversare l'Adige e risalire sino a Castel Noarna, attualmente adibito anche a Cantina Vinicola. Potremmo effettuare una visita guidata del maniero, compresa la Cantina, con un assaggio dei vini di propria produzione. Il pranzo sarà servito nel Salone principale al primo piano, in una atmosfera insolita e suggestiva. Dopo pranzo affronteremo il Passo della Bordala ed a seguire il Passo Santa Barbara che ci porterà ad Arco di Trento. Dopo aver costeggiato il Lago di Cavedine svolteremo in direzione di Tione sino a giungere al Castello di Stenico. Terminata la visita guidata all'importante maniero medievale, ripartiremo alla volta del Grand Hotel Terme di Comano per un quanto mai meritato relax nelle piscine termali, seguito da una cena tipica e pernottamento.

DOMENICA 11

Ore 09.30 partenza dall'hotel in direzione Trento ed arrivo al Museo dell'Aria Caproni intorno alle ore 10.30. Sarà possibile visitare questa importante collezione che racconta la storia dell'aviazione soprattutto negli anni dei primordi. Ore 11.30 partenza per Villa Margone, che fu sede vescovile durante il Concilio di Trento ed ora è di proprietà della Famiglia Lunelli, titolari del marchio Ferrari Spumanti. Termineremo la manifestazione con il pranzo al ristorante stellato Locanda Margon, un incantevole balcone sulla città di Trento.

La manifestazione è riservata, come sempre ad un numero massimo di 20 autovetture costruite entro il 1986.

La quota di partecipazione che prevede i pranzi del sabato e della domenica, la cena del sabato, il pernottamento e le entrate ai Castelli è di € 400,00 ad equipaggio di due persone. Ogni persona in più € 240,00.



Locanda Margon

Vista la concomitanza con il periodo estivo e la necessità di prenotare sia gli alberghi che i ristoranti, invitiamo i soci interessati a fare una pre-iscrizione entro mercoledì 17 Agosto, mentre le iscrizioni chiuderanno tassativamente Martedì 6 Settembre e saranno ritenute valide solo ed esclusivamente se accompagnate dalla quota di partecipazione che potrà essere versata secondo le modalità riportate in ultima pagina. Naturalmente chi avrà effettuato la pre-iscrizione avrà una priorità di iscrizione.

LA LEGGENDA DI BASSANO

16-19 GIUGNO



Le verifiche a Ca' Cornaro



L'Alfa Romeo 2300 8C Le Mans del 1932 del noto collezionista olandese Frans van Haren



Maserati 300 S 1955 del tedesco Dieter Roschmann



Bugatti T 37 A del 1927 di Maurizio Piantelli

Gli eroi sono entrati nella "Leggenda di Bassano". Auto da sogno su un percorso mozzafiato per la prima edizione di una manifestazione ad alto tasso di adrenalina ed emozioni.

Sole, vento, acqua e grandine. Non si sono proprio fatte mancare nulla le oltre 80 vetture esclusivamente Sport – Barchetta costruite fino al 1960 provenienti da tutto il mondo, che dal 16 al 19 giugno hanno partecipato a **"La Leggenda di Bassano - Trofeo Giannino Marzotto"**, manifestazione di regolarità organizzata dal **Circolo Veneto Automoto d'Epoca "Giannino Marzotto"** e iscritta al calendario internazionale FIVA e al calendario nazionale ASI.

I piloti hanno affrontato una galoppata di circa 600 chilometri sulle più belle strade delle Dolomiti, patrimonio dell'UNESCO, da Bassano del Grappa, con sosta a Merano, San Martino di Castrozza e ritorno. Le condizioni climatiche avverse incontrate in alcuni tratti del percorso non hanno scoraggiato i partecipanti, che anzi, proprio nelle difficoltà si sono esaltati, portando a casa un'esperienza indimenticabile.

"La Leggenda" è stato un appuntamento con la storia, con la passione e le più belle auto da corsa di tutti i tempi. La manifestazione è scattata il 17 giugno da Cà Cornaro a Romano d'Ezzelino. La prima tappa, che ha visto il passaggio a San Martino di Castrozza, Passo Rolle, Cavalese, Ora e Appiano sulla Strada del Vino, si è conclusa nella magnifica città termale di Merano, dove le vetture si sono fatte ammirare da una folla entusiasta lungo via Portici, Corso della Libertà e Passeggiata Lungo Passirio. La sera tutti insieme a cena nella storica ed incantevole Kur-saal, già salone delle feste sotto la Principessa Sissi.

La seconda giornata ha visto la carovana multicolore risalire la Val Passiria, transitando per Passo Giovo e Vipiteno, Passo Pen-nes e Sarentino, Chiusa, Bressanone e Plose, Passo delle Erbe, Corvara e Passo Pordoi, Canale d'Agordo, di nuovo Passo Rolle e infine San Martino di Castrozza.

Il gran finale domenica 19 giugno sulle strade di casa: partenza da San Martino di Castrozza per dirigersi verso Fonzaso, Primolano, Solagna e poi verso Bassano. Per celebrare i 25 anni di vita del nostro Museo dell'Automobile "Bonfanti – Vimar", le auto hanno sostato per un controllo a timbro di fronte all'entrata dell'importante sito museale. Alle 11 l'arrivo della prima vettura nel salotto di Bassano, Piazza Libertà, affollata come non mai da gente di tutte le età che ha ascoltato estasiata la presentazione dei vari modelli che man mano transitavano sotto l'arco dell'arrivo. Poi la partenza alla volta del Castello Superiore di Marostica (altro luogo di impareggiabile fascino) per il pranzo e la cerimonia di premiazione.



Cena di Gala al Kursaal di Merano



La mastodontica Bentley 4,5 litre del 1928 di Martin Gaensler affronta il Passo Giovo



Le hostess di Sarentino



L'Aston Martin Le Mans del 1933 di Daniel Claramunt precede la Maserati 200 SI di Thomas Hinrichsen, entrambi provenienti dall'Argentina



Sosta con grandine



L'Osca MT4 del 1955 guidata dall'equipaggio israeliano Shraga-Shraga affronta i tornanti di Passo Valparola



La Ferrari 166 MM del 1953 del neozelandese Warren de France precede il due volte campione del Mondo di Rally Miki Biasion alla guida della Devin- D Porsche del 1959



Il nostro socio Loris Marin alla guida della Lancia Aprilia Sport del 1937



BMW 328 del 1938 dell'argentino Baccanelli precede l'Alfa Romeo 2500 SS Touring del 1947 di Grossjohann e la Jaguar Biondetti Special del 1950 dell'equipaggio vincitore Keil-Perbellini



La Maserati 200 S del 1957 dell'americano Venanzio Fonte precede la Ferrari 225 S del 1952 degli spagnoli Fernandez



L'incredibile spettacolo offerto dalla Piazza di Bassano



Stefano Chiminelli, Presidente del CVAE, saluta il folto pubblico giunto in Piazza Libert  a Bassano. Alle sue spalle Walter Bizzotto, Presidente dell'ACI di Vicenza

Tra i partecipanti (oltre il 70% provenivano dall'estero) il due volte campione del mondo di rally Miki Biasion e nuovo Brand Ambassador del Main Sponsor della manifestazione, la Maison Svizzera di orologeria Eberhard & Co. (a bordo di una Devin D-Porsche del 1959) e il presentatore e giornalista olandese Werner Budding (inviato della tv RTL, della rivista *Autovisie* e del quotidiano *De Telegraaf*) accompagnato dall'attrice e modella Natascha van Ingen Schenau (nota in Olanda e Germania per aver partecipato tra gli altri al format TV "Bachelor"). Per il comitato organizzatore   stata una grandissima soddisfazione vedere con quanto entusiasmo e passione questi "piloti leggendarie" hanno affrontato il duro percorso. Le tappe sono state veramente dure, con passi dolomitici in successione, per nulla facili da affrontare con queste vetture. Un grazie di cuore anche a tutti coloro che ci hanno supportato, ma il grazie pi  grande va alla nostra squadra, che ha dato prova di un'impeccabile organizzazione che ci   stata riconosciuta da tutti i partecipanti.

I trofei.

I vincitori di "La Leggenda di Bassano - Trofeo Giannino Marzotto" sono stati Keil Horst e Gino Perbellini su Jaguar Biondetti Special del 1950, che si sono aggiudicati oltre al Trofeo , due cronografi "Tazio Nuvolari Solo Tempo" offerti da Eberhard & Co e consegnati dall'amministratore delegato di Eberhard Italia Mario Peserico, 20 lattine di olio Pakelo Classic, consegnate dall'amministratore delegato di Pakelo Rino Polacco e un quadro in memoria di Giannino Marzotto, consegnato dall'autore, il Maestro Pietro Matese.

Nei gradini pi  bassi del podio si sono classificati al 2° posto Philippe Jolly/Salvatore Guerreri su Amilcar CG SS del 1927 e al 3° Manoel Jolly/A. Jolly su Amilcar CG SS Compressore del 1926.

Nel sito www.laleggendadibassano.com potrete trovare le classifiche complete, tutte le premiazioni ed una galleria di foto della manifestazione.

LE 90 MIGLIA DEI BERICI



l'autrice del resoconto

Domenica 5 GIUGNO si è svolta la 6a edizione de "La 90 Miglia dei Berici".

Questo raduno ogni anno ci presenta delle zone nuove guidando fra i colli Berici e soffermandosi a visitare alcune cantine nella zona.

In questa Edizione, con una ventina di auto d'epoca di ogni genere, ci siamo re-

cati presso due cantine. Durante la visita della prima, la Cantina Piovene Porto Godi a Toara, ha iniziato a diluviare, ma questo non ci ha impedito di visitarla con la gioia e l'entusiasmo che in questi, come negli altri raduni, non manca mai. Finita la visita, ci siamo diretti verso la Trattoria "Le Vescovane", dove fortunatamente ha smesso di piovere e abbiamo quindi po-



le auto allineate in Cantina

tuto ammirare la vista mozzafiato che si estendeva per tutti i colli.

Il pranzo non è stato da meno, con i suoi piatti gustosi e la meravigliosa torta, che ci hanno permesso di festeggiare questa edizione in allegria.

Terminato il pranzo ci siamo rimessi a guidare per le strade affascinanti dei colli dai quali si poteva godere della fantastica vista di tutta Vicenza.

Terminata la visita della seconda cantina, ci sono state le premiazioni e le classifiche del quiz consegnato ai partecipanti all'inizio della giornata, con domande relative a questo raduno. Infine dopo aver brindato allegramente con i vini di quella cantina, siamo ritornati verso casa.

Giulia Chiminelli

I FALCONE IN NORMANDIA E BRETAGNA

17.06 - 30.06.2016



Il gruppo dei Falcone in Normandia

Il gruppo dei Guzzisti del Circolo Veneto in sella al mitico Falcone hanno percorso le strade, dalla zona di Parigi, al Nord Est della Francia toccando i centri più importanti e visitando i luoghi dove gli alleati hanno, nel Giugno del 1944, iniziato a invadere la Francia occupata dai Nazisti.

Le moto sono state trasportate, imballate nelle collaudate gabbie, in un capannone di un amico a ca. due ore da Parigi seguite dal furgone con i bagagli. I piloti sono giunti in aereo da Venezia a Parigi Orly e con un pulmino sono stati trasportati dove erano le moto da attenderli. Qui si sono uniti con gli amici svizzeri, inglesi e americani che avevano le moto su capaci furgoni, Non poteva mancare all'appuntamento l'amico Patrick Hayes che dalla California da sem-

pre si aggrega a questa compagine.

Completava il gruppo l'appassionato francese Daniel Nolan, accompagnato dalla moglie Sylviane, che ha messo a disposizione il capannone e pure fatto da guida per la metà del percorso. L'esperienza fatta nella circostanza l'ha convinto che non poteva mancare il possesso di un Falcone: è rimasto entusiasta della affidabilità di questa motocicletta.

Il gruppo era costituito da sedici Falcone e da due furgoni al seguito, accompagnavano i mariti sei gentili signore, nel complesso ventiquattro persone a cui vanno sommati gli amici francesi.

Praticamente il Tour inizia il Sabato 18 Giugno con una puntata sulla costa della Normandia visitando le spiagge lungo la costa della Manica. Poi la Domenica spo-

stamento a Caen dove si visita il Museo "Le Memorial" dello sbarco alleato del Giugno 1944. Il giorno dopo si visitano i luoghi dello sbarco: Omaha Beach, le fortificazioni tedesche con i canoni ancora puntati, il cimitero americano con tutte le croci bianche allineate. Il viaggio prosegue percorrendo le strade della penisola di Cotentin attraversando luoghi diventati famosi nel Giugno 1944 per giungere Martedì 21 di fronte a Mont St Michel l'affascinante complesso interessato dai giochi dell'alternanza dell'alta e la bassa marea. Il Tour prosegue lungo la costa fermandosi a visitare un'azienda a Cancale che lavora le ostriche, approfittando per un assaggio del prezioso mollusco e stando a St Malò, graziosa cittadina contornata da coste balneari dove si può

gustare la famosa crêpe Britannica. Una variante si profila quando un distillatore di sidro vede i Falconi e invita il gruppo a visitare la sua azienda e la sua raccolta di auto, camion e moto d'epoca: una piacevole sorpresa.

Il Tour prosegue lungo la costa della manica per poi passare, in Bretagna, sull'altro versante che si affaccia sull'Atlantico.

Una volta di fronte all'oceano non poteva mancare la escursione, fatta per un tratto a piedi, alla Ponit du Raz che è la estrema propaggine della Francia di fronte all'Atlantico. Lo spettacolo della costa è meraviglioso, il vento teso e le onde dell'oceano che si infrangono sulle scogliere fanno di questo luogo uno fra i più visitati della Bretagna. Lo spettacolo, in questa stagione, è reso più affascinante dalle distese d'eriche fiorite.

Il viaggio prosegue lungo la costa, le

guide francesi sono cambiate ma non per questo meno esperte; fanno vedere scorci fuori mano veramente interessanti come monumenti megalitici della preistoria, la zona visitata è interessata da circa 2000 Menhir che si susseguono per una area di quattro Km.

Lasciata la costa si visita a Loheac il Museo dell'automobile, complesso fornitissimo di pezzi quanto mai interessanti e rari. Alla partenza dal museo si incontra una coppia di giornalisti sportivi che fanno numerosissime foto del gruppo, dando appuntamento a Mandello sul



Uno spuntino quanto mai gradito

Lario al Museo della Moto Guzzi nel prossimo mese di Settembre.

Ormai il Tour volge al termine: Mercoledì 29 Giugno con la tappa più lunga, 350 Km, si torna alla base di partenza dove sono custodite le gabbie per imballare le moto. Con precisione cronometrica si procede a sistemare le moto, nel frattempo arriva il camion per portarle in Italia.

Che dire alla conclusione di questo Tour? Si sono viste cose interessantissime, si sono risaldate amicizie e si sono fatte delle nuove e per ultimo bisogna parlare delle moto che si sono comportate come sempre alla perfezione; la nota più spiacevole è stata una foratura... ma i francesi vanno via ancora con gli scarponi chiodati? Nota negativa è stata la pioggia. Da quelle parti non ci sono le alpi a protezione dei motociclisti e le tute anti pioggia sono state utilissime e provvidenziali per tutti i 2000 Km del raider.

AUTO & ARTE 2016: Le Auto incontrano il Green - Memorial Giovanni Galtarossa



I trofei



Vauxhall 20-60 Speedster Boat Tail 1929

Dopo la fortunata esperienza del 2015, il Circolo Veneto Automoto d'Epoca "G. Marzotto" insieme al Golf della Montecchia ha deciso di organizzare la 12° edizione di Auto & Arte "Memorial Giovanni Galtarossa", sempre all'interno della magica atmosfera che solo un Golf Club famoso come questo può regalare.

Dopo la cena nel ristorante stellato di Alajmo, i partecipanti e i numerosi ospiti si sono accomodati ai lati del red carpet di fronte alla Club House, pronti a godersi il meraviglioso viaggio nella storia che le 25 selezionatissime auto hanno saputo raccontare. In un sapiente e collaudato gioco di luci, le auto apparivano come d'incanto sbucando dalla cortina fumogena sotto il maxi schermo, bucando l'oscurità più totale con la debole luce dei fanali per poi, una volta giunte al centro del palco, venire improvvisamente illuminate dalle luci di scena. Una sapiente presentazione ha illustrato le singole vetture, raccontando nel contesto l'evoluzione stilistica e sociale della società durante il XX° secolo, attualizzando ogni singola vettura con il proprio momento storico. Ne è uscito un piacevole spettacolo di circa due ore avente come filo conduttore la valenza tecnica ma soprattutto artistica dei 25 "capolavori" che hanno sfilato. Un avvincente racconto che ha interessato soprattutto i non addetti ai lavori, avvicinando così anche i non appassionati alla meravigliosa storia del motorismo storico.

La sfilata è iniziata con una Buick Standard Six , seguita da una inusuale Vauxhall 20/60 Speedster Boat Tail del '29, una fiammante Alfa Romeo 1750 GS Zagato del '31 e poi, solo per citarne alcune, da una BMW 319/1 Roadster del 1936 a ricordo dei 100 anni della Casa Bavarese, una slanciata Alfa Romeo 6C 2300 MM Touring del 1937 e il prototipo della 2500 SS Cabriolet di Pinin Farina portato personalmente dal Patron della famosa carrozzeria torinese al Salone di Parigi del '45.

E poi ancora Lincoln Continental MKII, Mercedes 220S Cabriolet, Lancia Aurelia B50 Cabriolet, Jaguar XK 120, Dino 246 GT e molte altre fino a concludere con una istant classic, una abbagliante Ferrari 458 Speciale aperta del 2015.

Alla fine la giuria ha decretato come Best of Show la candida Mercedes 300 SL Roadster del 1957, al secondo posto l'Alfa Romeo 2500 SS Cabriolet Pinin Farina del 1945 e al terzo posto la Lancia Aurelia B24 Convertibile del 1957. Inoltre ha ricevuto una menzione speciale l'Alfa Romeo 1900 C Touring del 1953.

Durante la serata sono stati anche ricordati i 50 anni dell'A.S.I. (Automotoclub Storico Italiano) e l'importante lavoro svolto da questa Federazione nel divulgare la cultura del motorismo storico in generale.



BMW 319-1 Roadster 1936



The Best of Show, Mercedes 300 SL Roadster del 1957



Alfa Romeo 6C 1750 GS Zagato 1931



Maserati Mexico 4.2 del 1967, ex Giovanni Galtarossa



Il Presidente del Camsc con la sua Jaguar XK 120 del 1953

CORSI PER RESTAURATORI AL MUSEO “BONFANTI- VIMAR”

Al “Bonfanti-VIMAR” sono aperte le iscrizioni per la prossima sessione del “Corso per restauratori di auto e moto d’epoca”, che gode del Patrocinio dell’Automoto Club Storico Italiano, e della collaborazione di prestigiosi docenti e professionisti. Questa tipologia di corso base teorico, è rivolta a tutti coloro che mossi da pura passione, vogliono approcciarsi alla tecnica del restauro, apprendendo nozioni indispensabili sulla tecnica della carrozzeria e della meccanica. L’avvio è fissato per sabato 24 settem-

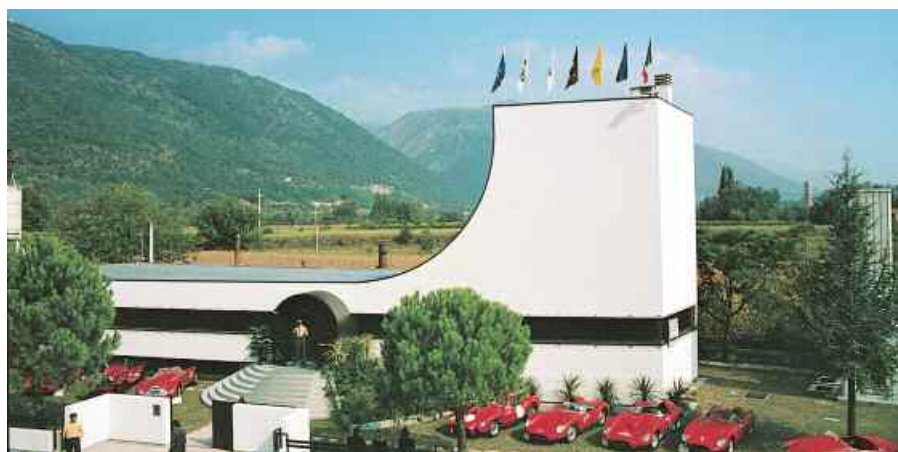
bre, e in successione, altri tre sabato per un totale di 32 ore formative.

Seguirà un secondo corso avanzato, a partire da sabato 29 ottobre rivolto solo a quanti hanno già frequentato, anche negli anni scorsi, il corso base. Questo progetto si sviluppa in 5 sabato per 36 ore ed affronterà a livello pratico le varie problematiche che i partecipanti potranno provare direttamente come mec-

canici e carrozzieri.

I posti sono limitati pertanto, vi consigliamo di programmare anticipatamente la vostra partecipazione. Al “Bonfanti-VIMAR”, territorio, cultura, formazione e passione viaggiano insieme.

Per info: MUSEO “BONFANTI-VIMAR”
Tel. 0424/513746;
tel. e fax 0424/513690;
e-mail: info@museobonfanti.veneto.it



Museo Bonfanti-Vimar

In occasione delle vacanze estive la Segreteria del CVAE rimarrà chiusa da lunedì 16 Agosto a lunedì 5 Settembre 2016. Riaprirà al pubblico Martedì 6 Settembre.

MODALITÀ DI PAGAMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

- Bonifico Bancario su Banca Monte dei Paschi di Siena agenzia di Bassano del Grappa Iban IT28D0103060161000001029083 oppure
- Conto Corrente Postale n. 96340039 intestati a Circolo Veneto Automoto d’Epoca indicando nelle causali i dati del socio, dell’autovettura e della manifestazione alla quale si intende partecipare (nome e data)

inviando ricevuta del pagamento via fax al n. 0424,808873 oppure via e-mail a segreteria@cvae1961.it, per ovviare ai tempi lunghi di trasmissione comunicazioni di banca e posta.

- Direttamente presso la Segreteria del CVAE in Via San Bortolo n. 14 a Pove del Grappa (VI), dal martedì al venerdì dalle ore 09,00 alle 12,00 e nel pomeriggio del mercoledì dalle ore 14,00 alle 17,00

facebook



**Il C.V.A.E. è presente anche in FACEBOOK:
clicca mi piace su CVAE Circolo Veneto Auto
Moto d’Epoca e seguici sempre!**



“Giannino
Marzotto”

CIRCOLO VENETO AUTOMOTO D’EPOCA

Sede: Via San Bortolo, 14 - 36020 Pove del Grappa (VI)
Segreteria: Tel. (0424) 512057 Fax (0424) 808873
Orario: Martedì-Venerdì dalle 09.00 alle 12.00
Mercoledì 09.00 - 12.00 - 14.00 - 17.00
Sede legale: Via Torino, 2 - 36060 Romano d’Ezzelino (VI)
www.cvae1961.it

Ufficio di Vicenza: Dott. Carlotto c/o Autofficina Tecchio
Str. Padana Superiore verso Padova n. 64/71
Tel. 349.4009761
Orari: Martedì dalle 9.00 alle 12.00
Giovedì dalle 15.00 alle 18.00
info: segreteria@cvae1961.it