



C.V.A.E.



CIRCOLO VENETO AUTOMOTO D'EPOCA

"Giannino Marzotto"

4° A CASTELLI NEL TRENTINO 12 e 13 Settembre 2015



Divenuto oramai un appuntamento imperdibile nel panorama delle manifestazioni CVAE, "A Castelli nel Trentino" torna con la 4° edizione che quest'anno si svolgerà tra i manieri di Merano e di Bolzano, Sabato 12 e Domenica 13 Settembre 2015.

Ecco il programma di massima:

SABATO 12

Ore 08,30 partenza dalla sede del CVAE. Si percorrerà la Valsugana sino a Trento per poi inoltrarsi nella Val di Non attraversando Romeno, Cavareno e Fondo, superando il Passo delle Palade sino a ridiscendere a Lana.

Ore 11,30 arrivo e visita guidata a Castel Lebenberg a Cermes, un imponente complesso di edifici considerato il più grande castello del Sud Tirolo di proprietà privata, edificato a partire dal 1200, con importanti affreschi, sale completamente arredate e giardini interni che si alter-

nano a piccoli cortili, il tutto in un panorama mozzafiato. Ore 13,00 pranzo in un caratteristico ristorante nelle vicinanze del Castello.

Ore 15,30 arrivo e visita guidata al Castello di Scena, residenza prediletta dell'Arciduca Giovanni d'Austria. Notevoli le raccolte di armi, mobili, dipinti e storia del Tirolo. Ore 16,30 partenza per giro turistico sulle montagne meranesi attraverso Varano e Firmiano.

Ore 18,00 arrivo al Four Points by Sheraton di Bolzano dove ceneremo e pernosteremo. Garage coperto.

DOMENICA 13

Ore 09,00 partenza dall'hotel

Ore 09,30 arrivo e visita con audioguida a Castel Firmiano, cuore dei Messner Mountain Museums.

Ore 11,00 partenza per la Strada del Vino attraverso San Michele, Caldaro e Termeno sino all'arrivo a Trento.

Ore 12,30 pranzo al Rifugio Maranza nei pressi del Passo del Cimirlo.

Ore 16,00 rientro libero.

La manifestazione è riservata, come sempre, ad un numero massimo di 20 autovetture costruite entro il 1975. Su decisione del Consiglio Direttivo nessuna proroga o eccezione sarà accettata.

La quota di partecipazione che prevede i pranzi del sabato

e della domenica, la cena del sabato, il pernottamento e le entrate ai Castelli è di € 400,00 ad equipaggio di due persone. Ogni persona in più € 240,00.

Le iscrizioni chiuderanno tassativamente **Mercoledì 2 Settembre e saranno ritenute valide solo ed esclusivamente se accompagnate dalla quota di partecipazione** che potrà essere versata secondo le modalità riportate in ultima pagina.



FESTA DEL BACCALÀ & DINTORNI

DOMENICA 27
SETTEMBRE 2015



Domenica 27 Settembre 2015 in occasione della Festa del Baccalà a Sandrigo, il CVAE in collaborazione con la Pro Loco di Sandrigo organizzano un raduno turistico sulle colline delle Breganze, oltre ad una mostra statica presso Villa Trissino. Sarà l'occasione giusta per assaporare il vero Baccalà alla Vicentina.

Per motivi organizzativi della Pro Loco di Sandrigo, le iscrizioni alla manifesta-

zione andranno comunicate in Segreteria, **tassativamente entro Venerdì 18 Settembre.**

Di seguito il programma di massima:
- Dalle ore 9.00 alle ore 10.00: Accredito dei partecipanti presso Lattebusche di Sandrigo

- Ore 10.30: Partenza per percorso turistico con arrivo a Breganze alla cantina vinicola S. Bartolomeo

- Ore 11.30: Aperitivo e visita della

Cantina

- Ore 13.00: Partenza per Sandrigo

- Ore 13.15: Arrivo a Sandrigo e Pranzo

La quota di iscrizione è di € 35,00 per equipaggio di due persone e andrà versata secondo le modalità riportate in calce al Notiziario.

Per informazioni:

Giuseppe Rigon 333.6887817

Massimo Casale 349.4942942

Fabrizio Benetti 3357053491

facebook



Il C.V.A.E. è presente anche in FACEBOOK:
clicca mi piace su CVAE Circolo Veneto Auto
Moto d'Epoca e seguici sempre!

GITA A MEL E AL MUSEO ETNOGRAFICO DI SERAVELLA

Domenica 4 ottobre 2015

L'appuntamento autunnale, ospiti dell'amico Luciano Bresolin all'Antica Locanda "Cappello" di Mel si svolgerà domenica 4 Ottobre.

Il ritrovo è fissato per le ore 09.30 presso la sede del CVAE in Via San Bortolo n. 14 a Pove del Grappa. Tutti insieme saliremo Cima Grappa per la strada di Camol, ridiscendendo poi verso Seren del Grappa. Una volta superata Feltre percorreremo la Strada ai piedi delle Dolomiti sino a Seravella, in prossimità di Cesiomaggiore, dove visiteremo il Museo Etnografico della provincia di Belluno. Dopo la visita guidata riattraverseremo il Piave per giungere finalmente a Mel.

La manifestazione è riservata ad un massimo di 30 autovetture costruite entro il 1965 più alcune di

particolare interesse storico e collezionistico costruite entro il 1975 (ad sindacabile giudizio del comitato organizzatore).

La quota di partecipazione è di € 40,00 a persona e potrà essere versata se-

condo le modalità riportate in ultima pagina del notiziario. Le iscrizioni vanno effettuate **entro e non oltre martedì 29 Settembre** e saranno ritenute valide **solo se accompagnate dalla quota.**



21° "LE MITICHE SPORT A BASSANO"

18-21 Giugno 2015



la 21° edizione de "Le Mitiche Sport a Bassano" andrà sicuramente in archivio come l'edizione che ha battuto tutti i record: record di partecipanti (oltre 90 barchette sport alla partenza!), record di partecipanti stranieri (più di 60 equipaggi), record di marche automobilistiche presenti (ben 28), record di Bentley partecipanti (13 le vetture al via), record di altezza di un valico alpino superato (ben 2758 mt. del Passo dello Stelvio) ed infine record di mutate condizioni climatiche che hanno visto la lunga carovana affrontare la pioggia, il sole, la nebbia, la neve ed anche la grandine!



La pioggia non ha tardato ad accogliere gli intrepidi equipaggi, sin dai primi tornanti del Passo Manghen, ma il sole ha illuminato il bellissimo arrivo nel centro di Cavalese, coordinato dall'amico Eugenio del Pero. Il bel tempo ha poi accompagnato la variopinta carovana attraverso il Passo di Lavazzè fino all'indimenticabile arrivo di tappa a Bolzano dove, in una Piazza Walther affollata all'inverosimile, il Presidente del Veteran Car Team Bolzano, Davide Brancalion, aveva organizzato un'accoglienza da.....tappeto rosso. L'indomani partenza sotto un cielo plumbeo che non lasciava presagire nulla di buono. Il Passo della Mendola e il successivo Passo delle Palade venivano superati quasi indenni dall'acqua, ma sullo sfondo il mitico Passo dello Stelvio, con i suoi quasi 3.000 mt di altitudine ed i suoi interminabili 49 tornanti, era avvolto dal nero più cupo. L'arrivo in vetta era salutato da una incredibile pioggia ghiacciata che ha trasformato tutti i partecipanti in novelli eroi pronti a sfidare le più terribili intemperie con la impagabile soddisfazione della "prima volta".



Tutta questa temerarietà è stata poi ripagata dalla sosta a Bormio e dalla successiva scalata al Passo Gavia dove un caldo sole ed un cielo di un azzurro intenso hanno riscaldato cuori e vetture. La sosta nel "salotto buono" di Ponte di Legno organizzata dagli amici della Summer Marathon preannunciava la cavalcata finale attraverso il Passo del Tonale e la Val di Non sino all'arrivo di tappa a Trento, perfettamente coordinato dalla Scuderia Trentina Storica. La domenica la partenza avveniva nella suggestiva cornice della Cavit, e accompagnati da una splendida giornata estiva, dopo aver scalato il Passo Vezzena e fatto passerella lungo il Corso di Asiago, si giungeva infine in Piazza Libertà a Bassano del Grappa, per la agognata sosta finale. Difficilmente le piazze bassanesi sono state così gre-



La partenza è stata data, come sempre, da Cà Cornaro a Romano d'Ezzelino, Venerdì 19 Giugno tra due ali di folla che sin dalle prime ore della mattinata avevano preso d'assalto il piazzale delle verifiche. La prima autovettura a partire è stata l'Alfa Romeo RL MM del 1924 dell'italoamericano Venanzio Fonte, seguita via via da tutte le altre incredibili autovetture che

hanno caratterizzato questa indimenticabile edizione. Bentley, BMW, Jaguar, Ferrari, Maserati, OSCA, Mercedes, Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Aston Martin, Riley, Lotus, assieme ad un lunghissimo elenco di costruttori minori quali Siata, Amilcar, Invicta, MG, Atalanta, Allard, AC, Devin e tante altre in rappresentanza di quasi tutta la storia del motorismo sportivo dagli albori al 1959.



mite! Una folla appassionata ed entusiasta ha tributato a tutti i partecipanti il caloroso benvenuto dei bassanesi, in una piazza multicolore che non riusciva a contenere tutte le vetture.

La passerella finale attraverso la Piazza degli Scacchi di Marostica ed il pranzo conclusivo nella fiabesca cornice del Castello Superiore hanno degnamente concluso questa edizione che resterà

sicuramente negli annali ma anche nel cuore e negli occhi di tutti gli spettatori lungo gli oltre 500 km del percorso.

La vittoria finale è andata a Osvaldo Peli e Nicola Donà a bordo della loro Fiat 508 S Coppa d'Oro del 1934 che si sono aggiudicati il trofeo e i bellissimi orologi offerti dalla Eberhard, da molti anni partner insostituibile de "Le Mitiche Sport a Bassano". Un premio spe-

ciale è stato inoltre consegnato all'amico Eddie McGuire divenuto oramai "ambasciatore" de "Le Mitiche" per tutto il Regno Unito, referente insostituibile per tutti i partecipanti anglosassoni ed amico vero e sincero di tutti noi. L'appuntamento, da segnare sull'agenda, è per il 16-19 Giugno 2016. Non mancate!



RAID MOTO TOUR FRIULI- CROAZIA

21-27 GIUGNO
2015

I nostri motociclisti si sono ritrovati quest'anno per partecipare ad un Raid che, paragonato al Tour della California dello scorso anno, è sembrato quasi una gita fuori porta: meno giorni, meno chilometri, ma stesso divertimento.

12 le Guzzi Falcone presenti più le 4 consorti al seguito. 3 i partecipanti stranieri, tra i quali il Ministro del Tesoro dell'Isola di Mann, il californiano Pat Hayes, presenza fissa ai nostri tour, e Mike Peavey di Boston, nuovo arrivato.

Partenza Domenica 21 Giugno con sosta dalle parti di Treviso dove Pat ritrova a sorpresa la moglie giunta espressamente dalla California a salutare i parenti italiani.

Le prime due giornate sono trascorse visitando i luoghi più caratteristici del Friuli come Venzone, Pesariis (il paese degli orologi) con, naturalmente, l'immancabile visita ad un prosciuttificio a San Daniele, pernottando a Cividale e Cormons.

Martedì trasferimento in Istria con arrivo ad Orsera, non prima di aver visitato il centro ippico di Lipiza, famoso per la omonima razza equina.

I due giorni successivi hanno impegnato i guzzisti lungo le strade istriane visitando centri minori e quasi sconosciuti come Hum, la città più piccola al mondo, Montona, che ha dato i natali al famoso pilota italoamericano Mario Andretti, Parenzo per poi ritornare in Italia passando per Trieste e giungendo a Cormons. Da non dimenticare la cena a



Rovigno dove nel famoso locale "Gian-nino" si è gustato del pesce indimenticabile. La giornata del venerdì è stata dedicata alle eccellenze del Collio: al mattino visita alla Distilleria Nonino, dove le proprietarie hanno piacevolmente sorpreso i guzzisti con una accoglienza indimenticabile, nel pomeriggio degustazione alla Casa Vinicola del Conte Attimis, una delle cantine più famose del Friuli. Forse a causa dei numerosi assaggi, un componente del gruppo è stato dato per disperso fino alla sera,

quando si è riunito agli altri, non prima di aver percorso una trentina di km in più. Giornata conclusiva con incontro a Valdobbiadene con altri due guzzisti, il tutto innaffiato da dell'ottimo Cartizze. La vicinanza a casa unita alla conoscenza del territorio non ha causato ulteriori dispersi.

In tutto sono stati percorsi circa 1300 km (una sola foratura), sufficienti però per rinsaldare ulteriormente amicizie vecchie e nuove.

Arrivederci al tour 2016!



HISTORIC DAY

**Domenica
28 giugno
2015**



Domenica 28 giugno si è svolta la nona edizione dell'Historic Day a Vicenza in Campo Marzo e il Circolo Veneto Automoto d'Epoca era presente con un gazebo a disposizione dei numerosi soci intervenuti per l'occasione. L'Historic Day è da sempre un'esposizione statica di veicoli d'epoca, e anche quest'anno sono stati esposti tra Viale Roma e la passeggiata del filare alberato di Viale Dalmazia. Durante tutta la mattinata si sono disposti i veicoli secondo il criterio della marca e provenienza: italiane, francesi, inglesi, tedesche; o del modello: anteguerra e veicoli militari. Grazie alla collaborazione di tutti i club organizzatori federati ASI e dei due musei veneti (Bonfanti-Vimar di Romano d'Ezzelino e Nicolis di Villa-

franca) fino alle 11.30 si è alternata una sfilata di auto e moto d'epoca di grande interesse storico fino ad arrivare a quota 300 auto in mostra al numerosissimo pubblico intervenuto. Il Circolo Veneto per questo evento ha esposto anche due rari esemplari una Alfa Romeo 6C 1750 GT del 1930 conservata e una Alfa Romeo 6C 1750 GS Zagato del 1930. Curiosi, soci, appassionati e cittadini nel frattempo sono stati accolti negli stand dei club con ospitalità e la possibilità di scoprire le nuove proposte dei loro eventi oltre a ricevere il supporto tecnico per informazioni e curiosità. Il CVAE ha messo a disposizione dei suoi soci un ricco buffet con degustazione di vini in attesa del momento clou: la premiazione del "vei-

colo più bello". Infatti alle 15.00 dopo un continuo susseguirsi di appassionati all'urna per consegnare il proprio voto sono stati premiati i seguenti veicoli: Categoria Interesse Storico, Tecnico ed Estetico: Lancia Flaminia del 1958 e Moto Guzzi Sport del 1926; Categoria Eleganza e Raffinatezza: Amilcar CG SS del 1924; Categoria Rarità ed Autenticità: Lancia Appia coupè Vignale del 1958; Categoria Simpatica: Citroen Ds Break. Una splendida sfilata finale con la loro presentazione tecnica, da parte del nostro vicepresidente Andrea Tecchio al loro passaggio davanti al palco, ha concluso l'evento con un arrivederci al 2016!

Rosita Corato

MILANO - TARANTO 2015 29esima edizione - 5-11 Luglio 2015

Se devo fare il bilancio delle mie 8 partecipazioni alla manifestazione in sella al mio vecchio Guzzino 73 cc del 1954, devo ammettere che questa è stata la più dura. Per primo, la temperatura è stata una sfida: si dice siano stati raggiunti i 45°! Poi, le prime tre tappe che hanno collegato Milano, Villanova di Castenaso, Colli del Tronto e Castelvoturno, ognuna di ben 400 km, hanno messo a dura prova sia le moto che i piloti. Per fortuna, le rimanenti tappe che ci hanno portato a Potenza, Bitonto, Bari e Taranto, seppur sempre sotto un sol leone, ci hanno per lo meno risparmiato un po' di fatica, contabilizzando solo una media di 200 km a tappa. Al finale di questi 1900 km di pura passione motociclistica mi



ricorderò prima di tutto un aneddoto accadutomi all'Idroscalo di Milano. Tre ore prima della partenza, onore concesso al mio Guzzino con il n°1, è scoppiata la camera d'aria della ruota anteriore, per colpa sicuramente del calore dell'asfalto. Sembrava un inizio di cattivo augurio ed invece è stato il solo pegno alla sfortuna, permettendomi così di tagliare il traguardo vincitore della mia categoria. L'amico Claudio Cauzzo, anche lui socio CVAE, in sella alla sua Laverda Sport 100 cc del 1954, candidato fino al gio-

vedi sera alla vittoria, ha perso la leadership a sole poche tappe dal traguardo per colpa di un controllo orario saltato, sicuramente a causa della stanchezza. Per un solo attimo di distrazione, si è trovato catapultato dal primo all'undicesimo posto!

Finita questa edizione, già si pensa alla prossima, un evento che si preannuncia grandioso per festeggiare i 30 anni della Milano-Taranto.

Massimo Nocent

ADDIO PRESIDENTE

Gianluigi Saccardo, classe 1922, primo Presidente del Circolo Veneto Automoto d'Epoca nel quadriennio 1961-1965, si è spento lo scorso 19 maggio a Schio, sua città natale. Erede di una famiglia importante per la città schiense (il bisnonno Luigi fondò la prima Banca Mutua Popolare nel 1877 ed il nonno Giuseppe fondò nel 1889 le Industrie Saccardo); insieme al fratello Gianvico intraprese numerose e fortunate attività industriali. Ma la passione per il motorismo d'epoca covava nel profondo, portandolo a presiedere nel primo dopoguerra il Moto

Club Schio e poi a fondare, nel 1961 insieme ai bassanesi Vittorio Pizzolotto e Pio Romani Facco, il terzo club in Italia per auto storiche, il Circolo Veneto Automoto d'Epoca. Sono di quegli anni i primi raduni organizzati dal club bassanese, quali il "Carosello sul Ponte di Bassano", il "Raid delle Ville Vicentine" e, qualche anno più tardi, l'"Anello del Paradiso" che verrà riproposto, con qualche pausa, sino al 1970. Grande appassionato ed esperto soprattutto di Bugatti, fonda nel 1963 il Registro Bugatti Italiano. E' stato sicuramente uno dei pionieri del motorismo storico in Italia, pietra miliare del nostro club ed appassionato vero e competente.

CHIUSURA PER FERIE ESTIVE

La Segreteria del Circolo Veneto Automoto d'Epoca chiuderà per ferie Lunedì 17 Agosto e riaprirà al pubblico Martedì 1 Settembre. Auguriamo a tutti i nostri soci una rilassante vacanza.

MODALITÀ DI PAGAMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

- Bonifico Bancario su Banca Monte dei Paschi di Siena agenzia di Bassano del Grappa Iban IT28D0103060161000001029083 oppure
- Conto Corrente Postale n. 96340039 intestati a Circolo Veneto Automoto d'Epoca indicando nelle causali i dati del socio, dell'autovettura e della manifestazione alla quale si intende partecipare (nome e data)

inviando ricevuta del pagamento via fax al n. 0424,808873 oppure via e-mail a segreteria@cvae1961.it, per oviare ai tempi lunghi di trasmissione comunicazioni di banca e posta.

- Direttamente presso la Segreteria del CVAE in Via San Bortolo n. 14 a Pove del Grappa (VI), dal martedì al venerdì dalle ore 09,00 alle 12,00 e nel pomeriggio del mercoledì dalle ore 14,00 alle 17,00



"Giannino Marzotto"

CIRCOLO VENETO AUTOMOTO D'EPOCA

Sede: Via San Bortolo, 14 - 36020 Pove del Grappa (VI)
Segreteria: Tel. (0424) 512057 Fax (0424) 808873
Orario: Martedì-Venerdì dalle 09.00 alle 12.00
Mercoledì 09.00 - 12.00 - 14.00 - 17.00
Sede legale: Via Torino, 2 - 36060 Romano d'Ezzelino (VI)
www.cvae1961.it

Ufficio di Vicenza: Dott. Carlotto c/o Autofficina Tecchio
Str. Padana Superiore verso Padova n. 64/71
Tel. 349.4009761
Orari: Martedì dalle 9.00 alle 12.00
Giovedì dalle 15.00 alle 18.00
info: segreteria@cvae1961.it